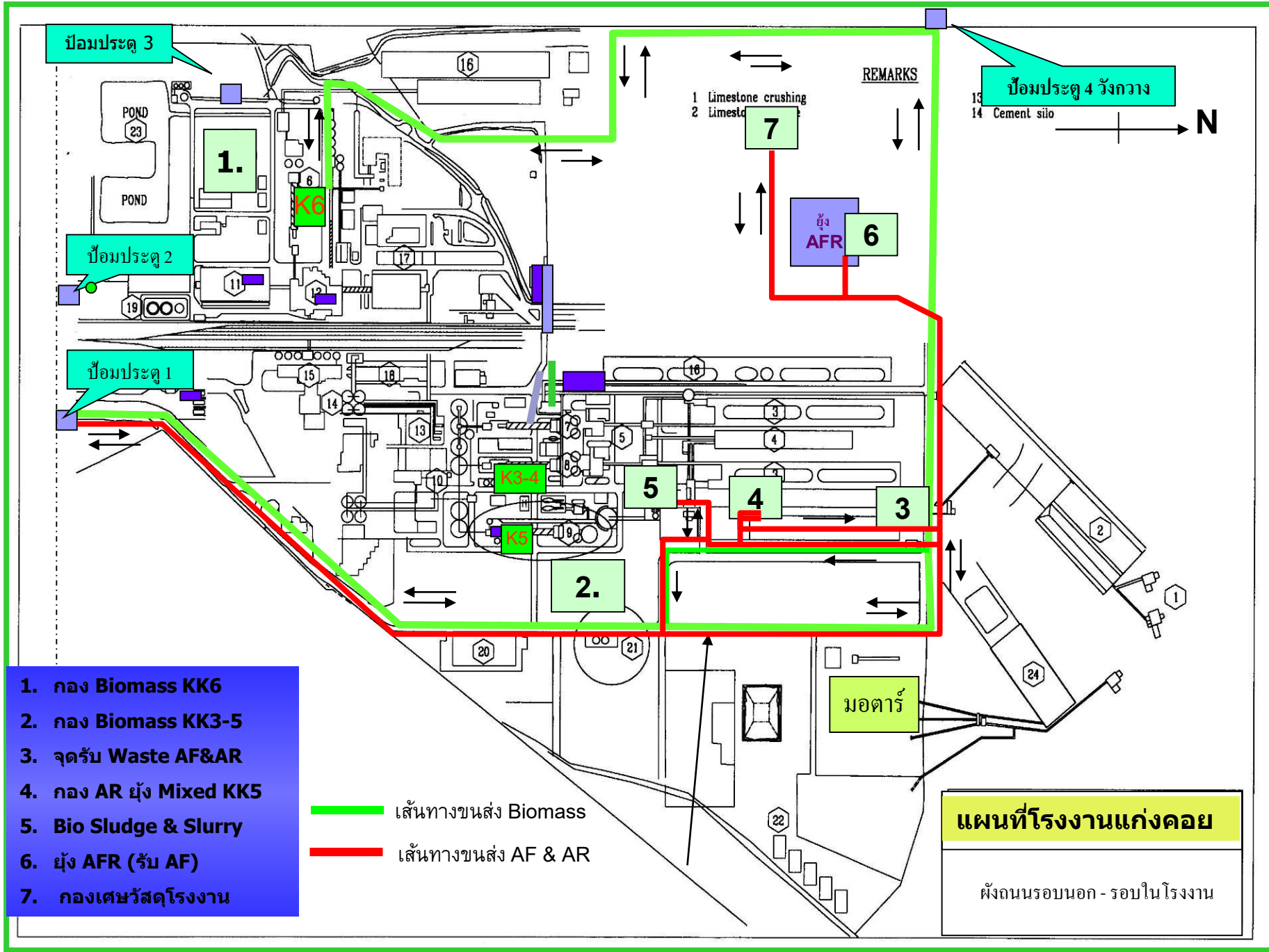


เอกสารแนบ 2.19

แผนผังแสดงเส้นทางการขนส่ง กากอุตสาหกรรมและ Biomass



เอกสารแนบ 2.20

คู่มือป้องกันภัยคุกคามเงินระหว่างการขนส่งสำหรับรถบรรทุกขนส่ง



บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

เอกสารอ้างอิงมาตรฐาน
(STANDARD REFERENCE)

SR	:	G O 030
เรื่อง	:	มาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์
ผู้ตรวจสอบ	:	รอง MR 45001
ผู้อนุมัติ	:	ตัวแทนการบริหาร

กัมฉบ


SR: G O 030-01
เริ่มใช้ 01/12/62

สถานะการเผยแพร่และปรับปรุง
Issue and Revision Status

ฉบับที่ ISSUE	วันที่ DATE	คำอธิบาย REVISION DESCRIPTION	ผู้ปรับปรุง REVISED	ผู้ทบทวน REVIEWED	ผู้อนุมัติ APPROVED
1	01/12/62	เพิ่มเติมเอกสาร มาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Good Transportation Safety Standard) เพื่อใช้อ้างอิงในการขนส่งผลิตภัณฑ์	นักวิชาการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	รอง MR 45001	ตัวแทนการบริหาร

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

		SCG Cement-Building Materials	
ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน		
รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00		
หัวข้อ	มาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Goods Transportation Safety Standard)		
การทบทวน	วันที่ประกาศใช้	วันที่มีการทบทวน	จำนวนหน้า
0	16 กันยายน 2562		73

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

รูปแบบเอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์:

เอกสารต้นฉบับนี้ มีรูปแบบเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ เก็บรักษาและกำกับดูแล โดยเลขานุการ คณะกรรมการความปลอดภัยในการขนส่ง CBM (CBM Secretary)

หากมีความประสงค์จะปรับปรุง (update) ข้อมูลในเอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ให้ทันสมัย สามารถดำเนินการโดยเอกสารที่ทันสมัยฉบับล่าสุด จะเป็นเอกสารรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ฉบับที่เก็บไว้ใน เลขานุการ คณะกรรมการความปลอดภัยในการขนส่ง CBM (CBM Secretary)

คำจำกัดสิทธิ์ความรับผิดชอบ

SCG Cement-Building Materials หรือ SCG CBM ได้รวบรวมข้อมูลและความรู้ต่างๆ จากประสบการณ์และความชำนาญในการทำงานด้านความปลอดภัย ด้านการป้องกันความสูญเสีย ด้านอาชีวอนามัยและการรักษาความปลอดภัย ของพนักงานในองค์กร โดยมีความตั้งใจที่ดีที่จะร่วมแบ่งปันประสบการณ์และความรู้เป็นสำคัญ ผู้ที่ร่วมจัดทำเอกสารฉบับนี้ ได้ให้ข้อมูลต่างๆ โดยสุจริต และเชื่อว่า ข้อมูลที่ให้ไว้ นั้น เป็นข้อมูลที่ถูกต้อง อย่างไรก็ตาม SCG CBM มิได้รับรองความถูกต้องดังกล่าว โดยการแสดงออกหรือกล่าวโดยนัยใดๆ ทั้งสิ้น พนักงานของ SCG CBM หรือผู้ใช้เอกสารฉบับนี้ ควรใช้วิจารณญาณของตน ในการประเมินความถูกต้องของข้อมูลที่อยู่ในเอกสารฉบับนี้ รวมทั้งหาข้อสรุปเกี่ยวกับความเสี่ยงจากการใช้ข้อมูลในเอกสารนี้ โดยผู้ใช้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทุกประการในการปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย หรือข้อกำหนดต่างๆ ที่กฎหมายบังคับไว้

เอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ มีไว้เพื่อให้ “อ่าน หรือพิมพ์” เท่านั้น ห้ามเปลี่ยนแปลงแก้ไข ข้อมูลหรือข้อความใดๆ ในเอกสารฉบับนี้ ผู้อ่านสามารถทำสำเนาเอกสารไปยัง hard drives หรือ file server ส่วนตัวได้ โดยระบุว่า “เพื่อการอ่านเท่านั้น” เลขานุการ คณะกรรมการความปลอดภัยในการขนส่ง CBM จะถือว่า เอกสารฉบับอิเล็กทรอนิกส์ เป็นเอกสารอย่างเป็นทางการ เท่านั้น

การเก็บรักษาเอกสาร:

จนกว่าจะถูกแทนที่ด้วยเอกสารฉบับใหม่ เอกสารฉบับนี้ จะต้องมีการสอบทานเป็นประจำทุกปี และปรับปรุงเอกสารให้ทันสมัยได้ตลอดหากต้องการ หรืออย่างน้อยไม่เกิน 3 ปี

ลิขสิทธิ์: SCG Cement-Building Materials Co.,Ltd.

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
วัตถุประสงค์ และการใช้งาน	4
คำนิยาม	5
นโยบาย และขอบเขต	7
ความรับผิดชอบ	8
การบังคับใช้	11
ข้อกำหนด	13
การปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานนี้	21
1. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Operating Procedure / Work Instruction)	
2. การเก็บเอกสาร และการจัดทำบันทึก (Documentation and Control)	
3. การตรวจสอบประเมิน (Audit)	
4. การฝึกอบรม (Training)	
ความรู้สำคัญที่สนับสนุนการปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานฉบับนี้	28
▪ Goods Transportation Framework and Management System	
▪ Driver Standard	
▪ Truck Standard	
▪ Journey Standard	
▪ Emergency Response Standard	
ภาคผนวก	
1. ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุในการขนส่ง	33
2. วิธีปฏิบัติและสื่อสารของพนักงานขับรถ ในกรณีต้องจอดรถบนไหล่ทางหรือช่องเดินรถเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน	34
3. ตัวอย่าง หัวข้อแนวปฏิบัติ (Operational) ของบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง	35
4. แบบฟอร์มการตรวจสอบประเมินเพื่อคัดเลือกและตรวจติดตามการดำเนินการด้านความปลอดภัยของคู่ธุรกิจขนส่ง	36
5. เกณฑ์การประเมินและการคัดเลือกคุณสมบัติของคู่ธุรกิจขนส่ง	60
6. เกณฑ์การดำเนินการจากการตรวจติดตามประจำปีของคู่ธุรกิจขนส่ง	61
7. เอกสารที่คู่ธุรกิจขนส่งต้องจัดเตรียมให้ผู้ว่าจ้างก่อนเริ่มงาน	62
8. การพิจารณาของคู่ธุรกิจขนส่งหากมีการฝ่าฝืนข้อกำหนดในมาตรฐานความปลอดภัย	63
9. ขั้นตอนและรายการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานขับรถ	69
10. ภาวะฉุกเฉินในระหว่างขนส่งตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์	71
11. ตัวอย่างหลักสูตรอบรมสำหรับพนักงานขับรถ	72
12. ตัวอย่างตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน (KPI) ของคู่ธุรกิจขนส่ง	73

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

วัตถุประสงค์ และการใช้งาน

มาตรฐานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติตาม Safety Framework ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญและแสดง ให้เห็นถึงพื้นฐานสำหรับการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับทุกๆ บริษัท ใน SCG CBM มาตรฐานฉบับนี้มีสาระสำคัญในการใช้งานดังต่อไปนี้

1. จะช่วยยกระดับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน ซึ่งเป็นกิจกรรมที่มีความสำคัญและมีความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อภายในและภายนอก SCG CBM โดยจะบ่งบอกถึงความสำคัญในการจัดการความเสี่ยงทั้งด้านบุคลากร รถขนส่ง และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง
2. จะให้แนวทางป้องกันและขั้นตอนการปฏิบัติที่ดีในการขจัดและลดความเป็นไปได้ที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุการ หรือ อุบัติเหตุจากการขนส่ง คำแนะนำในการใช้มาตรฐานฉบับนี้ถือว่ามีความเหมาะสมและสามารถนำไป ใช้ได้กับทุกอุตสาหกรรม
3. ได้อธิบายและแสดงให้เห็นถึงมาตรการและการทำงานที่จะช่วยทำให้เกิดความปลอดภัยในระหว่างการขนส่ง อย่างไรก็ตาม ผู้ใช้มาตรฐานฉบับนี้ จะต้องตระหนักว่าอาจมีการพัฒนามาตรฐานและอุปกรณ์ในการควบคุมระหว่าง การขนส่งอยู่เสมอๆ และมาตรฐานนี้ไม่ได้จำกัด หรือห้ามการใช้วิธีการ หรืออุปกรณ์อื่นๆ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งที่จะมีขึ้นใหม่ในอนาคต
4. มีขอบเขตบังคับใช้กับทุกคนในองค์กร (ทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ) เพื่อที่จะให้มั่นใจได้ว่า ทุกคนจะสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัยได้ในมาตรฐานเดียวกัน พนักงานทุกคนจะต้องร่วมกันรับผิดชอบเพื่อให้มั่นใจว่า ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของภาครัฐ (กฎหมาย) หรือตามมาตรฐานของ SCG CBM แล้วแต่ว่ากฎหมายหรือมาตรฐานใดเข้มงวดกว่า
5. จะใช้บังคับในทุกพื้นที่ ในทุกธุรกิจของ SCG CBM รวมทั้ง ในพื้นที่และธุรกิจของบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วมทุน ซึ่งบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) มีอำนาจในการบริหารจัดการ โดยไม่คำนึงถึง ชนิด ขนาด และมีผลิตภัณฑ์ อย่างไรก็ดีตาม
6. มีผลใช้บังคับทันทีกับโรงงานที่ถูกสร้างใหม่หรือสถานประกอบการใหม่ ส่วนโรงงานหรือสถานประกอบการเดิมที่มีอยู่แล้ว แต่มีการขยายโรงงานหรือพื้นที่ทำงาน ซึ่งต้องดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติ เรื่อง Management Of Change ส่วนขยายหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ด้วย
7. ข้อยกเว้น :
สถานประกอบการหรือสถานที่ทำงานที่มีอยู่แล้ว หรือเพิ่งรวบรวมกิจการเข้ามาใหม่ หากยังไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรฐานนี้ อันอาจมีสาเหตุจาก ธรรมชาติของโครงสร้างขององค์กร หรือชนิดของผลิตภัณฑ์ อาจได้รับการพิจารณาให้ยกเว้น หรืออาจให้มีการปฏิบัติอย่างอื่นที่เหมาะสม โดยไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐานนี้ได้ ภายใต้การให้คำปรึกษาหรือคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ของสำนักงานพัฒนาอย่างยั่งยืน ที่อยู่ในสังกัด SCG CBM

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

คำนิยาม

คำนิยามที่ใช้ด้านล่างนี้ เป็นคำอธิบายทั่วไปที่ใช้เป็นปกติ ในการอธิบายหัวข้อ หัวเรื่อง หรือคำศัพท์เฉพาะ ที่ใช้อยู่ในหน่วยงานด้านอชีวอนามัยและความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม สามารถหาอ่านได้จากเอกสารที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะ ผู้ที่มีความจำเป็นจะสร้างคำนิยามของศัพท์ใหม่ขึ้นมาใช้ จะต้องดำเนินการลงทะเบียนให้ครบถ้วนทุกขั้นตอนเสียก่อน จึงจะสร้างได้ คำนิยามทั้งหมดนี้ มีวัตถุประสงค์ ที่จะให้ใช้ร่วมกัน ในระบบเอกสารทั้งหมดที่ใช้อยู่ในหน่วยงานด้านอชีวอนามัยและความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ของ SCG CBM ต่อไป

คำศัพท์ต่างๆ ตามที่ปรากฏด้านล่าง เป็นคำศัพท์ที่มีการใช้อยู่ในเอกสารฉบับนี้ คำอธิบายคำศัพท์อื่นๆ นอกเหนือ จากนี้ สามารถหาอ่านได้จากเอกสาร ชื่อ “รายชื่อคำศัพท์และคำนิยามที่ใช้ในงานอชีวอนามัยและความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม”

หัวข้อ/เรื่อง/การใช้ศัพท์เฉพาะ	คำนิยาม / คำอธิบาย
ผู้ว่าจ้าง Contract Owner	บริษัทหรือหน่วยงาน ใน SCG CBM ที่มีการใช้บริการคู่ธุรกิจขนส่ง โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์
ตัวแทนผู้ว่าจ้าง Contract Owner Representative	บริษัทหรือหน่วยงานที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายให้เป็นตัวแทนในการบริหารจัดการการขนส่งสินค้า
คู่ธุรกิจขนส่ง Carrier	คู่ธุรกิจขนส่ง ที่อยู่ภายใต้การบริหารงานของ SCG CBM ทั้งหมด (ทั้งมีและไม่มีตราสัญลักษณ์ SCG) และที่ไม่อยู่ภายใต้การบริหารงาน แต่มีตรา SCG บนรถขนส่ง (รวมถึง Franchise/Agent ตามมติคณะกรรมการ SDC ครั้งที่ 2/2554) ซึ่งครอบคลุมทั้ง คู่ธุรกิจขนส่งประจำหรือคู่ธุรกิจขนส่งไม่ประจำ (Spot Hire)
พนักงานขับรถ Driver	พนักงานขับรถของคู่ธุรกิจขนส่ง หมายถึง บุคคลที่คู่ธุรกิจขนส่งจัดหา มาเพื่อขับรถขนส่งผลิตภัณฑ์ให้กับผู้ว่าจ้าง
ภาวะฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง Transportation Emergency	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นระหว่างการขนส่งสินค้า ซึ่งพนักงานขับรถต้องการความช่วยเหลืออย่างรีบด่วน เพื่อป้องกันผลกระทบรุนแรงที่อาจจะเกิดขึ้นตามมา
ผลิตภัณฑ์ Goods	หมายถึงผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป (Finished Goods) ของบริษัทใน SCG CBM ที่มีการจัดส่งให้กับลูกค้า โดยครอบคลุมถึงผลิตภัณฑ์ดังต่อไปนี้ 1. ผลิตภัณฑ์ที่บริษัทใน SCG CBM ผลิตเอง 2. ผลิตภัณฑ์ที่มีการจัดซื้อมาเพื่อจำหน่ายต่อ 3. ผลิตภัณฑ์ที่มีการว่าจ้างให้กิจการภายนอกผลิตให้ และนำมาจำหน่ายเป็นผลิตภัณฑ์ของ SCG CBM ทั้งนี้ รวมถึงเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ประกอบการจัดส่งผลิตภัณฑ์ หมายเหตุ : การขนส่งหนึ่งๆ อาจเป็นการขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัทหนึ่ง และ เป็นวัตถุดิบของอีกบริษัทหนึ่ง
ระบบระบุตำแหน่งบนพื้นโลก Global Positioning System (GPS)	เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หมายถึงอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก
วัตถุอันตราย Hazardous Substance	วัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

รถขนส่ง Truck	รถบรรทุกเพื่อใช้ในการจัดส่งผลิตภัณฑ์ไปยังลูกค้า หรือสถานที่ต่างๆที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
การว่าจ้างชั่วคราว Spot Hiring	การใช้บริการคู่ธุรกิจขนส่งแบบชั่วคราว (ไม่มีสัญญา) ใช้บริการเป็นครั้งๆ ตามความจำเป็นเฉพาะหน้า ไม่ต่อเนื่องหรือกำหนดเป็นการประจำ ได้แก่ มีภาวะฉุกเฉินหรือมีการเปลี่ยนแปลงความต้องการในการใช้บริการกระทันหัน หรือไม่สามารถใช้บริการจากคู่ธุรกิจขนส่งแบบประจำได้ โดยมีระยะเวลาการใช้บริการต่อเนื่องไม่เกิน 3 เดือน
การว่าจ้างประจำ Shuttle	การใช้บริการคู่ธุรกิจขนส่งแบบประจำ (มีสัญญา) มีการกำหนดให้ขนส่งผลิตภัณฑ์ระหว่างสองที่เป็นประจำ โดยมีระยะเวลาการใช้บริการต่อเนื่องเกิน 3 เดือน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

นโยบาย

SCG CBM มีนโยบายให้การขับขี่และขนส่งผลิตภัณฑ์ มีมาตรการควบคุม เพื่อให้พนักงานและผลิตภัณฑ์ มีความปลอดภัย รวมถึงการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอาจมีผลกระทบรุนแรงต่อสิ่งแวดล้อม และ/หรือ สร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินขององค์กรและของชุมชน ทั้งนี้ให้ครอบคลุมถึง รถรับส่งพนักงาน (รถประจำตำแหน่ง รถผู้แทนขาย รถบัส รถตู้ และรถบริการขององค์กร) และรถขนส่งผลิตภัณฑ์

ขอบเขต

การประยุกต์ใช้

การประยุกต์ใช้งานมาตรฐานฉบับนี้ จะครอบคลุมการขนส่งดังต่อไปนี้

1. ใช้บังคับในทุกธุรกิจของ SCG CBM รวมทั้งธุรกิจของบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วมทุน ซึ่งบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) มีอำนาจในการบริหารจัดการ
2. ใช้กับการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางถนน จากโรงงานผลิตหรือคลังผลิตภัณฑ์ไปยังลูกค้า รวมทั้งจากโรงงานผลิตหรือคลังผลิตภัณฑ์ไปยังคลังผลิตภัณฑ์หรือท่าเรือภายในประเทศเพื่อพักผลิตภัณฑ์
3. ใช้กับคู่ธุรกิจขนส่งแบบที่มีสัญญา (Contract)
4. ใช้กับรถขนส่งดังต่อไปนี้
 - รถที่มีผลิตภัณฑ์ที่ธุรกิจของ SCG CBM มีความเป็นเจ้าของอยู่บนรถ ผลิตภัณฑ์ยังไม่มีภาระส่งมอบ
 - รถขนส่งที่มี Logo SCG ถึงแม้จะไม่มีผลิตภัณฑ์ของ SCG บนรถขนส่ง
 - รถขนส่งชนิดพิเศษ หรือสินค้าพิเศษให้บริการแก่ SCG CBM เพียงเจ้าเดียว ตามที่แต่ละธุรกิจกำหนด เช่น รถโมโตปั๊ม CPAC รถขนผง PVC เป็นต้น
 - รถที่มีการว่าจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์เป็นการประจำ (Shuttle)

ข้อยกเว้น

มาตรฐานนี้**ไม่**บังคับใช้ในกรณีดังต่อไปนี้ ซึ่งหากธุรกิจใดประสงค์จะใช้บังคับต่างจากนี้ ก็ให้กำหนดวิธีการบริหารจัดการ และการปฏิบัติเพิ่มเติมแยกต่างหาก

1. การเดินทางขากลับโดยที่ไม่มีผลิตภัณฑ์ของ SCG CBM อยู่บนรถขนส่ง
2. การรับผลิตภัณฑ์ที่จัดซื้อจำหน่ายต่อหรือผลิตภัณฑ์ที่ว่าจ้างให้กิจการภายนอกผลิต
3. ลูกค้ารับผิดชอบมารับผลิตภัณฑ์เอง
4. เมื่อรถขนส่งอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัทหรือของลูกค้า โดยให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของเจ้าของพื้นที่เป็นสำคัญ
5. การใช้บริการจัดส่งพัสดุแบบ Courier Services
6. การว่าจ้างชั่วคราวหรือขนส่งไม่ประจำ (Spot Hire) ซึ่งทางธุรกิจต้องกำหนดวิธีการควบคุมแยกต่างหาก
7. รถที่ขับออกนอกเส้นทางที่บริษัทกำหนดด้วยประโยชน์ส่วนตัว หรือ ขณะถูกโจรกรรม

หมายเหตุ : ข้อกำหนดและขั้นตอนการปฏิบัติตามมาตรฐานฉบับนี้ แต่ละธุรกิจอาจพิจารณานำไปใช้เพื่อการบริหารจัดการการขนส่งอื่นๆ เช่น การขนส่งวัตถุดิบ (Raw Material) การขนส่งวัตถุดิบระหว่างการผลิต (Work-in-Process Material) ได้

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ความรับผิดชอบ

คำนำ

เพื่อให้เกิดความชัดเจนให้มีการปฏิบัติตามมาตรฐานฉบับนี้ จึงได้กำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้องทั้งหมด ดังนี้

บทบาท	หน้าที่
<p>ผู้นำกลุ่มธุรกิจ (กรรมการผู้จัดการ ใหญ่/ กรรมการ ผู้จัดการ /รอง กรรมการผู้จัดการ) Business leader (MD/DMD)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. การปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานฉบับนี้ ถือเป็นความรับผิดชอบโดยตรง และเป็นมาตรการสำคัญในการประเมินผลงานด้านการจัดการ 2. ต้องมั่นใจว่า ทุกโรงงานและสถานประกอบการ มีการดำเนินการตามมาตรฐานฉบับนี้ 3. ต้องมั่นใจว่า องค์กรมีทรัพยากรที่เพียงพอในการดำเนินการและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่ง 4. ต้องมั่นใจว่า ระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ได้รับการตรวจสอบประเมินความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ SCG CBM และกฎหมายของประเทศ
<p>ผู้นำโรงงานและ สถานประกอบการ (ผู้จัดการโรงงาน) (Site/Plant managers)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องมั่นใจว่า มีขั้นตอนการปฏิบัติที่พร้อมใช้งาน และถูกนำไปใช้ใน ทุกโรงงาน/สถานประกอบการ อย่างต่อเนื่องเหมาะสมตามมาตรฐาน 2. จะต้องทบทวน และประเมินความปลอดภัยในการขนส่งตามกำหนดเวลาเป็นระยะๆ เพื่อทำให้มั่นใจได้ว่า มีการปฏิบัติที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของ SCG CBM และตามกฎหมายของประเทศ 3. ต้องมั่นใจว่า โรงงาน /สถานประกอบการ มีการปฏิบัติงานตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ 4. จะต้องจัดให้มีการอบรม เรื่องมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งแก่พนักงานอย่างเหมาะสมตามบทบาทหน้าที่ ที่รับผิดชอบ 5. จะต้องจัดเตรียม และรักษาสถานะรายชื่อของคู่ธุรกิจขนส่งที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง 6. ต้องทบทวนและประเมินความเสี่ยงของการขนส่ง รวมทั้งผลการปฏิบัติเพื่อควบคุมความเสี่ยงเป็นระยะๆ ตามที่กำหนดไว้ 7. มอบหมายให้มีบุคคลที่จะจัดเตรียมเอกสาร และดูแลรายชื่อบุคคลที่มีอำนาจในการตรวจสอบความถูกต้อง และอนุมัติการใช้บริการคู่ธุรกิจขนส่ง

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

<p>ผู้นำหน่วยงานในการขนส่ง (Manager & Supervisor)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ประเมินความจำเป็นและทางเลือกในการขนส่ง 2. เป็นผู้รับผิดชอบกระบวนการทั้งหมดในการคัดเลือกคู่ธุรกิจขนส่งที่เหมาะสมและการดำเนินงานเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของ SCG CBM 3. เป็นเจ้าของกระบวนการประเมิน หลักเกณฑ์การกำหนดคุณสมบัติ และการเข้าร่วมกระบวนการก่อนการคัดเลือกและการประเมิน 4. จัดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติงานและต้องมอบหมายให้ผู้ใดผู้หนึ่งตรวจสอบและทำให้มั่นใจว่า งานแต่ละงานได้นำขั้นตอนการปฏิบัติงานตามมาตรฐานไปใช้อย่างเต็มที่ 5. ต้องให้คู่ธุรกิจที่รับงาน ปฏิบัติตามมาตรฐานนี้เช่นเดียวกัน 6. จัดเตรียมสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีอุปกรณ์ที่เหมาะสม และมีการจัดอบรมอย่างเพียงพอเพื่อให้มั่นใจได้ว่า มีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย 7. ทำตนให้เป็นตัวอย่าง และมีส่วนร่วมด้วยพนักงาน เพื่อสร้างบรรยากาศในการทำงานที่ทุกคนสามารถแลกเปลี่ยนข้อสงสัย เพื่อการจัดและป้องกันอุบัติเหตุจากการขนส่ง 8. ตรวจสอบตามความจำเป็นเพื่อสร้างความมั่นใจว่าคู่ธุรกิจขนส่ง และพนักงานขับรถสามารถปฏิบัติงานได้อย่างเหมาะสม 9. เป็นผู้นำในการสอบสวนอุบัติเหตุและดำเนินการแก้ไขที่มีประสิทธิภาพ 10. เป็นเจ้าของกระบวนการสอบสวนอุบัติเหตุ 11. ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินหากจำเป็น
<p>หน่วยงานจัดซื้อ (Procurement)</p>	<p>ผู้ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานจัดซื้อต้อง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. แสดงบทบาทในการเป็นเจ้าของระบบ (System owner) และ ปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามกระบวนการก่อนการคัดเลือก 2. เป็นผู้รวบรวมและรักษาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการคัดเลือกคู่ธุรกิจขนส่ง และดำเนินการให้มั่นใจว่า ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายได้รับข้อมูลที่ทันสมัยอยู่เสมอ (Updated) เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น <ul style="list-style-type: none"> : จัดส่งข้อมูลแสดงข้อกำหนดของผู้ขับขี่ รถที่ใช้ขนส่งและข้อมูลที่จำเป็นอื่นๆในระบบการจัดการ ให้กับคู่ธุรกิจขนส่ง : ส่งข้อมูลสนับสนุนที่จำเป็นจากคู่ธุรกิจขนส่ง ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขนส่งเพื่อใช้ในการพิจารณาเรื่องความปลอดภัย 3. ต้องทำให้มั่นใจว่า การเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ เช่น ใบสั่งซื้อเครื่องจักร อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เป็นต้น จะต้องได้รับการทบทวนและอนุญาตจากผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบ 4. รักษาสถานะรายชื่อของคู่ธุรกิจขนส่งที่ได้รับอนุญาตให้ใช้บริการได้ให้ทันสมัยอยู่เสมอ 5. มีส่วนร่วมในการประเมินผลงานของคู่ธุรกิจขนส่งอย่างสม่ำเสมอตามเวลาที่กำหนด

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

พนักงานและคู่ธุรกิจ ขนส่ง (Employee & Carrier)	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานและคู่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทุกคน จะต้องถือว่าเป็นความรับผิดชอบของตนที่จะต้องป้องกันอุบัติเหตุจากการขนส่ง ในพื้นที่ทำงานของตนเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน พนักงานและคู่ธุรกิจ ทุกคนมีสิทธิ์ที่จะปฏิเสธการทำงาน หรือ หยุดการทำงาน หากพบว่าอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องไม่พร้อมใช้งาน หรือวิธีการทำงานนั้นๆมีความไม่ปลอดภัย ต้องรายงาน หากพบว่ารถขนส่ง สภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีปัญหา หรือมีสภาพผิดปกติ ให้ผู้บังคับบัญชาของตนทราบโดยทันที เข้าร่วมกระบวนการสอบสวนอุบัติเหตุ หากเกี่ยวข้อง หรือ ปฏิบัติตามข้อแนะนำเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำกับตนเอง เข้ารับการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับบทบาทหน้าที่ของตนตามเวลาที่กำหนด
พนักงานขับรถ (Driver)	<ol style="list-style-type: none"> ปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งอย่างเคร่งครัด ไม่ฝ่าฝืนกฎพัทักซ์ชีวิตและกฎความปลอดภัยที่กำหนด เมื่อประสบอุบัติเหตุ ต้องรายงานผู้บังคับบัญชาโดยทันที เข้ารับการฝึกอบรมการขับขี่อย่างปลอดภัย และการอบรมอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามเวลาที่กำหนด

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

การบังคับใช้

การบังคับใช้มาตรฐานนี้ต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

1. จัดให้มีระบบการจัดการและขั้นตอนการปฏิบัติงาน

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ด้านความปลอดภัยของ SCG CBM ที่มีเป้าหมาย ปราศจากการบาดเจ็บ และเจ็บป่วยอย่างยั่งยืน การขนส่งอย่างปลอดภัยถือเป็นองค์ประกอบสำคัญในการดำเนินธุรกิจ การดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งจะถูกบังคับใช้ ผ่านการดำเนินการตาม Safety Framework เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่ (Driving Safety)

2. กฎพิทักษ์ชีวิต

ด้วย “กฎพิทักษ์ชีวิต” (Life Saving Rule หรือ LSR) เป็นข้อปฏิบัติเพื่อรักษาชีวิตของผู้ปฏิบัติงานเป็นสำคัญ SCG CBM จึงระบุให้ กฎพิทักษ์ชีวิต เป็นข้อปฏิบัติที่สำคัญข้อหนึ่ง ที่ทุกบริษัทและโรงงานที่ SCG CBM เป็นผู้บริหารงานจะต้องนำไปปฏิบัติโดยเคร่งครัด ตามประกาศที่ 3/2559 โดยกรรมการผู้จัดการใหญ่ SCG ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2559



พนักงานและคู่ธุรกิจทุกคน ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลิตภัณฑ์ของ SCG CBM ต้องแสดงการรับรู้ การใช้กฎพิทักษ์ชีวิต และให้คำมั่นว่าจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและไม่ฝ่าฝืน “กฎพิทักษ์ชีวิต”

กฎพิทักษ์ชีวิต ของ SCG CBM ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง มีดังนี้

ข้อ 6 ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือเสพสารเสพติด เมื่อต้องทำงานขับขี่ยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์	
ข้อ 7 ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ หรือเดินทางโดยยานยนต์	
ข้อ 8 ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่ หรือนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์	

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ข้อ 9 ต้องไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมช่วย	
ข้อ 10 ต้องไม่จอดรถบนไหล่ทาง	

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ข้อกำหนด

การปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ ถือเป็น การปฏิบัติขั้นต่ำที่สุด (Minimum Requirements) เพื่อแสดงความสอดคล้องตามมาตรฐานนี้ และหากไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดเหล่านี้ได้ จะถือว่าเป็นการละเมิดกฎความปลอดภัยอย่างรุนแรง

สถานประกอบการใด หากยังไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรฐานนี้ อันอาจมีสาเหตุจาก ธรรมชาติของ โครงสร้างขององค์กร หรือชนิดของสินค้า อาจได้รับการพิจารณาให้ยกเว้น หรืออาจให้มีการปฏิบัติอย่างอื่นที่เหมาะสม โดยไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐานนี้ได้ ภายใต้การให้คำปรึกษาหรือคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านสำนักงาน พัฒนาอย่างยั่งยืน ที่อยู่ในสังกัด SCG CBM

ข้อกำหนดทั่วไป	<p>ข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เป็นข้อกำหนดทั่วไป ซึ่งอาจมีส่วนช่วยในการปฏิบัติตามมาตรฐานนี้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทอาจขอยกเว้นไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดทั่วไปได้ หรืออาจมีแนวทางอื่นที่เหมาะสมกว่า สามารถนำมาปรับใช้ได้ ภายใต้การให้คำปรึกษาหรือคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ของคณะกรรมการความปลอดภัยในการขนส่ง CBM</p> <p>- ทุกบริษัทและโรงงาน/สถานประกอบการ ที่ตั้งอยู่ในประเทศใด จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายในการบริหารการขนส่งผลิตภัณฑ์ของประเทศนั้นๆ อย่างเคร่งครัด หรือ ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ SCG CBM ฉบับนี้ อันใดอันหนึ่งที่มีความเข้มงวดกว่า</p>
ข้อกำหนดตามกฎหมาย	<p>รายการต่อไปนี้ เป็นรายชื่อกฎหมาย ที่บังคับใช้กับ กิจกรรมการขนส่งในประเทศไทยส่วนหนึ่งเท่านั้น ผู้รับจ้างขนส่ง มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรง ในการปฏิบัติให้สอดคล้องกับข้อกำหนดตามชนิดรถขนส่งและผลิตภัณฑ์แต่ละประเภท ถึงแม้จะไม่ปรากฏในรายชื่อข้างล่างนี้ก็ตาม</p> <ul style="list-style-type: none"> • พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 • พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. 2522 • พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 • พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 <p>ในกรณีที่ บริษัทและโรงงาน/สถานประกอบการ ที่ตั้งอยู่ในประเทศอื่นๆ ซึ่งไม่มี ข้อกำหนดของกฎหมายในการบริหารการขนส่งผลิตภัณฑ์ หรือมีข้อกำหนดแต่ไม่ชัดเจน ก็ให้อนุโลมปฏิบัติตามข้อกำหนดของ SCG CBM ฉบับนี้ หรือ ปฏิบัติตามกฎหมายของไทย อันใดอันหนึ่งที่มีความเข้มงวดกว่า โดยบริษัทอาจขอคำปรึกษาหรือคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ ของคณะกรรมการความปลอดภัยในการขนส่ง SCG CBM</p>

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ข้อกำหนดเฉพาะการบริหารจัดการการขนส่ง	<p>ด้วย การบริหารจัดการการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Good Transportation Management) ตาม Goods Transportation Framework มีกระบวนการทำงาน เป็น 5 ขั้นตอน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การวางแผน (Planning) 2. คุณสมบัติและการคัดเลือก (Qualification & Selection) 3. กิจกรรมก่อนเริ่มงาน (Pre-job Activity) 4. การดำเนินงาน (Perform Work) 5. การประเมินผลงาน (Post Evaluation) <p>ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจน และมีประสิทธิภาพสูงสุด จึงควรพิจารณาวิธีการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ในแต่ละขั้นตอนของกระบวนการทำงานอย่างครบถ้วน ดังนี้</p>
---	--

1. การวางแผน (Planning)

ขณะดำเนินการในขั้นตอนการวางแผน ผู้ว่าจ้างและบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

	ข้อกำหนดสำหรับผู้ว่าจ้าง	ข้อกำหนดสำหรับบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง
1.1 Documentation	จัดให้มีระบบเอกสารและการบันทึกข้อมูลที่เป็นใช้ในการดำเนินงานด้านการขนส่งผลิตภัณฑ์	รับทราบระบบเอกสารและการบันทึกข้อมูลที่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ผู้ว่าจ้างต้องการ
1.2 Safety Rule	<p>จัดให้มีและสื่อสาร “กฎความปลอดภัย” ที่จำเป็นในการบริหารความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ ของทุกคนที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอนของการขนส่งผลิตภัณฑ์ ที่สำคัญได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กฎความปลอดภัยทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานขนส่ง เช่น วิธีการปฏิบัติในกรณีจอดรถบนไหล่ทางหรือช่องเดินรถเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน - กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และกำหนดให้การปฏิบัติตามกฎพิทักษ์ชีวิตถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รับทราบ “กฎความปลอดภัย” ของผู้ว่าจ้าง - กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบ เพื่อสื่อสารให้ผู้เกี่ยวข้องทุกคนทราบ และติดตามการดำเนินการ
1.3 Incident reporting & Investigation	จัดให้มีกระบวนการและขั้นตอนการรายงานการสอบสวนและการวิเคราะห์อุบัติการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจากการขนส่งผลิตภัณฑ์อย่างเป็นระบบ	<ul style="list-style-type: none"> - รับทราบ “กระบวนการและขั้นตอนการรายงาน การสอบสวนและการวิเคราะห์อุบัติการณ์” ของผู้ว่าจ้าง - กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบ เพื่อสื่อสารและให้การอบรมแก่ผู้เกี่ยวข้องทุกคน และติดตามการดำเนินการ
1.4 Qualification	กำหนดคุณสมบัติขั้นต่ำของพนักงานขับรถและของรถขนส่ง ซึ่งเหมาะสมกับประเภทของ	<ul style="list-style-type: none"> - สรรวจง กำลังพลและจำนวนรถขนส่ง ซึ่งมีคุณสมบัติ ครบถ้วน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด พร้อมหลักฐานประกอบ

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

	สินค้าที่ขนส่งแต่ละชนิด และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย	- วางแผนดำเนินการ ที่สามารถปฏิบัติได้ทันที ที่ได้รับการว่าจ้าง
1.5 Training	กำหนดหลักสูตรการฝึกอบรมเพื่อให้ทุกคนเข้าใจและมีความสามารถในการปฏิบัติงานตามบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ และสามารถดำเนินการตามแผนการทำงานด้านการขนส่งผลิตภัณฑ์ เช่น ผู้ที่ทำการประเมินความเสี่ยงจะต้องผ่านการฝึกอบรมเรื่องการประเมินความเสี่ยงทางถนน (Route Hazard Assessment) ผู้ทำหน้าที่จัดการขนส่งจะต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการการขนส่ง (Fleet Management) เป็นต้น	- ฝึกอบรม “หลักสูตรการฝึกอบรม” ที่ผู้ว่าจ้าง กำหนด - วางแผนการอบรมที่สามารถปฏิบัติได้ทันที ที่ได้รับการว่าจ้าง
1.6 Hazard & Control	<p>จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงในเส้นทางการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Route Hazard Assessment) ทุกเส้นทาง โดย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องชี้บ่งจุดที่มีความเสี่ยงครอบคลุมความเสี่ยงในส่วนของการขนส่ง พนักงานขับรถ และถนน และจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ - ทำการชี้แจงข้อมูลจุดเสี่ยง และมาตรการลดความเสี่ยงดังกล่าวให้กับคู่ธุรกิจขนส่ง และพนักงานขับรถรับทราบ - ต้องแน่ใจว่าคู่ธุรกิจขนส่งมีมาตรการในการควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามมาตรการลดความเสี่ยงที่ได้จัดทำขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ฝึกอบรมและศึกษาอันตรายจากผลการประเมินความเสี่ยงในเส้นทางการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Route Hazard Assessment) ทุกเส้นทางของผู้ว่าจ้าง - กำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติในการควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามมาตรการลดความเสี่ยงที่ได้จัดทำขึ้น
1.7 Emergency	<ul style="list-style-type: none"> - มีการชี้บ่งและประเมิน “ภาวะฉุกเฉิน” ครอบคลุมเหตุการณ์ต่างๆ ครบถ้วน - มีการสำรวจและระบุความต้องการในการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉิน เช่น อุปกรณ์ผู้เสียชีวิต ทัศนียภาพที่มีรั้วไฟ เป็นต้น ครอบคลุมความเสี่ยงต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น ตลอดทุกพื้นที่ที่มีความเสี่ยงของการขนส่งผลิตภัณฑ์ - กำหนดอุปกรณ์และคุณลักษณะของอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องมีไว้ประจำรถขนส่งเพื่อใช้ปฏิบัติงานและใช้ในกรณีภาวะฉุกเฉิน ซึ่งเหมาะสมกับประเภทของสินค้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ฝึกอบรมและศึกษาผลการประเมิน “ภาวะฉุกเฉิน” ของผู้ว่าจ้าง - สำรวจและวางแผนจัดหา อุปกรณ์ป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉิน ให้ได้ตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างต้องการ - ทบทวนและวางแผนปรับปรุงการเตรียมความพร้อมต่อภาวะฉุกเฉินของตนให้สอดคล้องกับของผู้ว่าจ้าง - ศึกษาเพื่อกำหนดวิธีการปฏิบัติและสื่อสารให้พนักงานขับรถรับทราบในกรณีเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินหรือจอดรถนอกบริเวณที่กำหนดให้จอด - สำรวจความต้องการของพนักงานของตนที่จำเป็นต้องได้รับการอบรม หรือต้อง

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

	<p>ที่ขนส่ง แต่ละชนิด และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการเตรียมข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet: SDS) ตามประเภทผลิตภัณฑ์ที่ทำการขนส่งไว้ประจำรถตลอดเวลา ตามที่กฎหมายกำหนด - กำหนดให้มีการ ตรวจสอบ การทดสอบ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉิน แผนการตรวจสอบ การทดสอบและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินที่มีทุกประเภท โดยกำหนดระยะเวลา หรือความถี่ในการตรวจตามข้อกำหนดของกฎหมาย - กำหนดให้มีการทำแผนระงับภาวะฉุกเฉินครอบคลุมความเสี่ยงต่างๆ - กำหนดให้มีการอบรมและการฝึกซ้อมผู้ปฏิบัติงาน เรื่องการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉิน 	<p>ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)</p> <ul style="list-style-type: none"> - วางแผนจัดให้มีทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Rescue Team) ให้กับขนส่งสินค้าหากเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการขนส่ง -
1.8 Operational	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดวิธีการขนส่งผลิตภัณฑ์รวมถึงการจัดการผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยและสื่อสารให้คู่ธุรกิจขนส่งรับทราบ - กำหนดและชี้แจงตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน (KPI) อย่างน้อยดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) ตัวชี้วัดตาม (Lagging KPI) เช่น อุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง 2) ตัวชี้วัดนำ (Leading KPI) เช่น พนักงานขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด พนักงานขับรถมีการหยุดพัก 30 นาที ทุก 4 ชั่วโมงระหว่างการขับรถ เป็นต้น - กำหนดการตรวจวัดและระดับแอลกอฮอล์ที่ควบคุม ของพนักงานขับรถและพนักงานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทุกคน - กำหนดการตรวจสภาพรถขนส่ง และการดำเนินการและการแก้ไข หากรถที่ใช้ในการขนส่งไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ เช่น การระงับการเข้ารับผลิตภัณฑ์ทันที การระงับการรับสินค้าจากบริษัทที่สังกัดในธุรกิจ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - รับทราบวิธีการขนส่งผลิตภัณฑ์รวมถึงการจัดการผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด - รับทราบและวางแผนการกระจาย KPI ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปถือปฏิบัติ และระบบการติดตามเพื่อรายงานผลอย่างต่อเนื่อง - สำรองและวางแผนเพื่อปรับปรุงรายละเอียดในแผนปฏิบัติงานของตน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของนายจ้าง เช่น <ul style="list-style-type: none"> - จุดพักรถที่ปลอดภัย สำหรับให้พนักงานขับรถ ในทุกเส้นทาง การขนส่ง - กรณีที่ต้องจอดในจุดที่ไม่ปลอดภัย หรือไม่ได้กำหนดไว้ จะต้องมีการเพิ่มเติมนและต้องได้รับการอนุญาตจากเจ้าหน้าที่อย่างไร - วางแผนการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์และสารเสพติดพนักงานขับรถและพนักงานขนถ่ายสินค้า รวมทั้งความถี่ในการตรวจวัด และบันทึกรายงาน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

		<ul style="list-style-type: none"> - สํารวจและวางแผนการตรวจสอบสภาพร่างกายและจิตใจของพนักงานขับรถ - วางแผนแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อดูแลระบบบริหารจัดการและกิจกรรมส่งเสริมเรื่องความปลอดภัย
--	--	--

2. คุณสมบัติและการคัดเลือก (Qualification & Selection)

	ข้อกำหนดสำหรับผู้ว่าจ้าง	ข้อกำหนดสำหรับบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง
2.1 Assessment and Selection process	<ul style="list-style-type: none"> - แต่งตั้งผู้รับผิดชอบและคณะทำงานพิจารณาคุณสมบัติและคัดเลือกบริษัทคู่ธุรกิจขนส่งที่เป็นตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขนส่งผลิตภัณฑ์ โดยมีตัวแทนจากหน่วยงานความปลอดภัยอย่างน้อย 1 คน - ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่า ข้อกำหนดในขั้นตอนการวางแผน เป็นส่วนหนึ่งใน ขั้นตอนกระบวนการ และเอกสารหรือข้อมูลที่เป็น เพื่อประกอบการคัดเลือกบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง และได้รับการสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้มีผู้รับผิดชอบในการประสานงาน - ปฏิบัติและส่งเอกสารตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดอย่างครบถ้วน
2.2 Selection criteria	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีเกณฑ์การประเมิน - ดำเนินการสำรวจและการประเมินคุณสมบัติของคู่ธุรกิจขนส่งและขีดความสามารถในกิจกรรมความปลอดภัยใน 5 เรื่องดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย คือ <ol style="list-style-type: none"> 1) ระบบการจัดการภายในองค์กร 2) การคัดเลือกและการพัฒนาศักยภาพของพนักงานขับรถขนส่งสินค้า 3) การบริหารจัดการรถขนส่งสินค้า 4) การจัดการความเสี่ยงของเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง 5) การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> - อำนวยความสะดวก และให้ข้อมูล แก่ผู้แทนของผู้ว่าจ้างตามที่ร้องขอ
2.3 Approved carrier list and blacklist	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดและจัดทำบัญชีรายชื่อคู่ธุรกิจขนส่งที่ผ่านการประเมินคุณสมบัติ และขีดความสามารถในการขนส่ง และได้รับการอนุมัติ (Approved Carrier List) - การจัดทำ Approved Carrier List จะต้องจัดทำเป็น 2 บัญชี คือ <ol style="list-style-type: none"> 1) Approved Carrier List คู่ธุรกิจขนส่งวัตถุดิบทราย 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

	<p>2) Approved Carrier List คู่ธุรกิจขนส่งที่ไม่ใช่รถตู้ขนส่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทำ Approved Carrier List ต้องรวมถึง sub-contractor ของคู่ธุรกิจด้วย - กำหนดหลักเกณฑ์ ในการถอดถอนรายชื่อคู่ธุรกิจขนส่งออกจาก Approved Carrier List ตัวอย่างเช่น <ol style="list-style-type: none"> 1) คู่ธุรกิจขนส่งที่ระงับการสั่งซื้อไว้ชั่วคราว และพิจารณาแล้วว่าควรถอดถอนรายชื่อ 2) คู่ธุรกิจขนส่งที่ไม่มีการใช้งานบริการเป็นระยะเวลาติดต่อกันมากกว่า 5 ปี 3) คู่ธุรกิจขนส่งเลิกกิจการ หรือยกเลิกการบริการที่ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างใช้อยู่ 4) ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างเลิกใช้บริการ - จัดให้มีเป็นบัญชีดำ (Black List) หรือบัญชีรายชื่อของบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง หรือ sub-contractor ของคู่ธุรกิจ ที่มีการละเมิดกฎความปลอดภัย หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หรือ บริษัทไม่ประสงค์จะร่วมดำเนินธุรกิจด้วย - กำหนดหลักเกณฑ์ ในการถอดถอนรายชื่อคู่ธุรกิจขนส่งออกจาก Blacklist เช่น <ol style="list-style-type: none"> 1) คู่ธุรกิจขนส่งนั้นถูกควบรวมกิจการ (Takeover) หรือเปลี่ยนคณะผู้บริหาร หรือ 2) คู่ธุรกิจขนส่งนั้นมีการปรับปรุงตามที่กำหนด 	
--	--	--

3. กิจกรรมก่อนเริ่มงาน (Pre-job Activity)

หลังจากคู่ธุรกิจขนส่งได้รับการคัดเลือกจากผู้ว่าจ้างแล้ว ก่อนเริ่มงาน คู่ธุรกิจขนส่งจะต้องผ่านการตรวจสอบเป็นครั้งสุดท้าย เพื่อให้แน่ใจว่าคุณสมบัติและความรู้ความสามารถของพนักงานขับรถรวมไปถึงชนิดและคุณสมบัติของรถขนส่งสินค้าเป็นไปตามที่กำหนด

	ข้อกำหนดสำหรับผู้ว่าจ้าง	ข้อกำหนดสำหรับบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง
3.1 Driver qualification verification	จัดผู้รับผิดชอบ ดำเนินการตรวจสอบพิสูจน์คุณสมบัติของพนักงานของบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง ที่จะนำมาใช้ เป็นไปตามเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้อง	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานและอำนวยความสะดวก ให้ผู้แทนของผู้ว่าจ้างสามารถดำเนินการตรวจสอบพิสูจน์ คุณสมบัติของพนักงานขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ปรับปรุงหรือเปลี่ยนตัวพนักงานหากพบข้อบกพร่องไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

3.2 Truck qualification verification	จัดผู้รับผิดชอบ ดำเนินการตรวจสอบพิสูจน์คุณสมบัติของรถขนส่งของบริษัทผู้ธุรกิจที่จะนำมาใช้ตามสัญญาว่าจ้าง เป็นไปตามเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้อง	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานและอำนวยความสะดวก ให้ผู้แทนของผู้ว่าจ้างสามารถดำเนินการตรวจสอบพิสูจน์ คุณสมบัติของรถขนส่ง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ปรับปรุงหรือเปลี่ยนรถขนส่งหากพบข้อบกพร่องไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
--------------------------------------	---	---

4. การดำเนินงาน (Perform Work)

	ข้อกำหนดสำหรับผู้ว่าจ้าง	ข้อกำหนดสำหรับบริษัทผู้ธุรกิจขนส่ง
4.1 Engagement and awareness	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีกิจกรรมและดำเนินการเพื่อแสดงให้เห็นถึงการมีส่วนร่วมระหว่างฝ่ายจัดการของผู้ว่าจ้างและฝ่ายจัดการของผู้ธุรกิจขนส่ง - ให้การสนับสนุน และส่งเสริม ให้บริษัทผู้ธุรกิจขนส่งมีกิจกรรมเพื่อแสดงให้เห็นถึงการมีส่วนร่วมระหว่างฝ่ายจัดการและพนักงานของผู้ธุรกิจขนส่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีกิจกรรมและดำเนินการเพื่อแสดงให้เห็นถึงการมีส่วนร่วมระหว่างฝ่ายจัดการและพนักงานของผู้ธุรกิจขนส่ง เช่น กิจกรรมการพูดคุยเรื่องความปลอดภัย (Safety Talk) อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง โดยผู้บริหารระดับสูงและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้ธุรกิจ หรือกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลถึงประสิทธิภาพการจัดการของผู้ธุรกิจขนส่ง
4.2 Performance reporting	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดให้มีการตรวจสอบติดตามผลการปฏิบัติงานและรายงานการดำเนินงานของผู้ธุรกิจขนส่งรวมถึงพนักงานขับรถว่ามีการปฏิบัติตามข้อกำหนด - หากพบข้อบกพร่อง ต้องมีการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ผู้รับผิดชอบของบริษัทผู้ธุรกิจขนส่งดำเนินการแก้ไข 	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมและดำเนินการให้ทุกขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นไปตามที่กำหนดในสัญญาว่าจ้าง - ติดตามและรายงานการปฏิบัติให้ผู้ว่าจ้างทราบอย่างสม่ำเสมอ เช่น รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน (KPI) - ดำเนินการแก้ไขปรับปรุง และแจ้งให้ผู้รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างทราบโดยไม่ชักช้า
4.3 Annual audit	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดให้มีการตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงาน (Audit) ของบริษัทผู้ธุรกิจขนส่ง รวมถึง Sub-Contractor (ถ้ามี) ว่ามีการปฏิบัติตามข้อกำหนดตามที่ระบุไว้ในสัญญาว่าจ้างในการขนส่ง และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - กำหนดทีมผู้ตรวจสอบประเมิน (Auditor Team) และคุณสมบัติหรือการอบรมเพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบประเมิน เช่น ผู้ที่ทำหน้าที่ตรวจสอบประเมิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานและอำนวยความสะดวก ให้ผู้แทนของผู้ว่าจ้างสามารถดำเนินการตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงาน (Audit) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - กำหนดแผนและดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง เพื่อยกระดับผลการประเมินของบริษัทตนเองรวมทั้ง Sub Contractor ด้วย(ถ้ามี) อย่างต่อเนื่อง

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

	ต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ตรวจประเมิน การจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Goods Transportation Safety Management System Auditor)	
4.4 Punishment	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดและสื่อสารให้คู่ธุรกิจขนส่งทราบ และหาแนวทางปฏิบัติที่จะไม่ฝ่าฝืนข้อกำหนดตามมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งของผู้ว่าจ้าง - กำหนดบทลงโทษไปยังคู่ธุรกิจขนส่ง เพื่อให้มีการปรับปรุงระบบการจัดการให้ดีขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - รับทราบและควบคุมแนวปฏิบัติที่จะไม่ฝ่าฝืนข้อกำหนดตามมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งของผู้ว่าจ้าง - ควบคุมพฤติกรรมและกำหนดบทลงโทษพนักงานขับรถ ที่ไม่ปฏิบัติตาม

5. การประเมินผลงาน (Post Evaluation)

	ข้อกำหนดสำหรับผู้ว่าจ้าง	ข้อกำหนดสำหรับบริษัทคู่ธุรกิจขนส่ง
5.1 Annual vendor evaluation	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการประเมินผลงานการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของคู่ธุรกิจขนส่งประจำปี (Post Evaluation) ตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างของแต่ละบริษัท 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแผนและดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง เพื่อยกระดับผลการประเมินของบริษัทตนเองรวมทั้ง Sub Contractor ด้วย(ถ้ามี) อย่างต่อเนื่อง
ข้อกำหนดเพิ่มเติม	<p>ข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมที่สอดคล้องกับมาตรฐานฉบับนี้ ให้ถือว่าเป็นทางเลือกในการนำข้อกำหนดเพิ่มเติมเหล่านี้ไปใช้</p> <p>ส่วนข้อกำหนดเพิ่มเติมนั้น ไม่มี</p>	

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

การปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานนี้

กิจกรรมที่จำเป็น และการเลือกใช้มาตรการควบคุม เพื่อให้ระบบทำงานหรือปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ได้แก่

1. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Operating Procedure / Work Instruction)

ทั้งผู้ว่าจ้างและบริษัทผู้ธุรกิจขนส่ง มีหน้าที่ต้องจัดให้มี ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ครอบคลุมทุกๆ กิจกรรมที่มีความจำเป็นต้องควบคุม (Control) เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการทำงานที่กำหนด ได้แก่ การจัดเรียงของที่บรรจุให้ปลอดภัย การผูกมัดและการคลุมผ้าใบ การขับข้อย่างปลอดภัย การเข้าจอดอย่างปลอดภัยเพื่อรับ-เคลื่อนย้าย ถ่ายเทสินค้า ตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อมีภาวะฉุกเฉิน เป็นต้น

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน จะเป็นเสมือนคู่มือที่บอกรายละเอียดวิธีทำงานแต่ละงาน ที่พนักงานต้องปฏิบัติตาม นอกจากนี้ยังเป็นเครื่องมือของฝ่ายบริหาร ในการกำกับดูแลควบคุมผลการทำงานและการสื่อสาร เพื่อให้เกิดความมั่นใจในประสิทธิภาพของการทำงานของคนซึ่งต้องการความชัดเจน ขั้นตอนการปฏิบัติงานควรต้องบอกรายละเอียดในการปฏิบัติซึ่งครอบคลุมประเด็นต่างๆ ดังนี้

รายการ	หัวข้อ/ประเด็น	คำอธิบาย-ความหมาย
1	วัตถุประสงค์ Objective	เป้าหมาย ความสำคัญ หรือผลงานที่จะได้รับจากการทำงาน (Work objective / Deliverable)
2	ขอบเขต Scope	แสดงถึงจำนวนขององค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับงาน เช่น ปริมาณของงาน พื้นที่ เครื่องจักร อุปกรณ์ ผู้ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น (Boundary of work, person, area, equipment & tools etc)
3	แบบบรรยายระบบ Description of system	ข้อมูลจำเพาะของระบบ ขนาด พรรณารายละเอียดของระบบ (Specific system information, Limitation, Flow diagram)
4	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย Safety-Occupational Health Concerns and Warnings	1. ข้อมูลเบื้องต้นความปลอดภัย อาการ เมื่อสัมผัส (SDS, Chemical Hazard, Toxicity, First aid treatment) 2. ค่าควบคุม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Safety & Occupational health control points)
5	ข้อควรระวังและการบรรเทา Precaution and Mitigation	สิ่งที่ต้องระวังพิเศษ และ action เพื่อให้เกิดการหลีกเลี่ยง หรือบรรเทาผลกระทบ (Special precaution & its mitigation)
6	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล Personal Protective Equipment	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพิเศษที่ต้องใช้เฉพาะงาน นอกเหนือจาก PPE พื้นฐานที่บังคับอยู่แล้ว (Specific PPE requirements that 's beyond Basic PPE)

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

7	บทบาทหน้าที่และคุณสมบัติของผู้รับผิดชอบ Role, Responsibility and Qualification	บทบาทหน้าที่ของแต่ละคนที่เกี่ยวข้อง ในแต่ละขั้นตอนการทำงาน ไม่ต้องบอกรายละเอียดวิธีทำ บอกคุณสมบัติของพนักงานหรือต้องผ่านการอบรมอะไรก่อนจึงจะสามารถทำงานได้ Job step / duty- responsibility / qualification & Training requirement
8	การสื่อสาร Communication	อธิบายวัตถุประสงค์ที่ต้องการสื่อสาร ให้กับใคร เพื่อกระทำหรือไม่กระทำอย่างไร สื่อสารโดยวิธีใด Describe communication purpose, media used and target receivers
9	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน Detail of Operating Procedure	บอกวิธีปฏิบัติอย่างละเอียด ตามขั้นตอนแต่ละขั้น ควรใส่รูปแสดงด้วยเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจน Detail (step by Step) how to do the job.
10	กรณีที่มีการปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้(ตามข้อ 7) /Deviation	อธิบายว่าต้องทำอะไร หากจำเป็นจะต้องมีการปฏิบัติงาน โดยส่วนหนึ่งส่วนใดของการปฏิบัติ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานการทำงานที่กำหนด เช่น ต้องให้ความระวังเป็นพิเศษอย่างไร ต้องมีการเขียน Procedure และมาตรการรองรับพิเศษใหม่และตรวจหน้างานก่อนทุกครั้ง เป็นต้น Redefine detail work step if need to work differently from this procedure or additional work that doesn't covered by this procedure
11	ภาวะฉุกเฉิน (Emergency)	หากเกิดภาวะฉุกเฉินต้องทำอะไรบ้าง Describe what to do when an emergency occurred.

2. การเก็บเอกสาร และการจัดทำบันทึก (Documentation and Control)

เพื่อให้การบริหารจัดการ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีความถูกต้อง แม่นยำ และน่าเชื่อถือ สามารถนำไปใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน ดังนั้นในทุกๆขั้นตอนของการทำงาน ควรจัดให้มีระบบการเก็บเอกสาร และการจัดทำบันทึก ดังนี้

1. การรวบรวมและจัดเก็บข้อมูล
2. ระบบการควบคุมเอกสาร
3. การวิเคราะห์ข้อมูล สรุป และการรายงาน
4. ระบบการควบคุมบันทึก และการจัดการสิทธิการเข้าถึงข้อมูลในระดับต่างๆ

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

3. การตรวจประเมิน (Audit)

3.1 ประเภทของการตรวจประเมิน

เนื่องจากมาตรฐานฉบับนี้ถือเป็นส่วนสำคัญส่วนหนึ่งในการปฏิบัติตามระบบการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของ Safety Framework ดังนั้นผู้จัดการโรงงาน/ผู้จัดการ ของโรงงานหรือสถานประกอบการที่มาตรฐานนี้มีผลใช้บังคับ จะต้องให้มีการดำเนินงานคงอยู่และมีการปรับปรุงระบบอย่างต่อเนื่อง (Continuous Improvement) แต่ละองค์กรต้องจัดให้มีการตรวจประเมินการปฏิบัติตามข้อกำหนดของระบบการจัดการ และนำข้อเสนอแนะจากการตรวจประเมิน มากำหนด แผนงานและดำเนินการแก้ไขปรับปรุงอย่างเป็นระบบ การตรวจประเมินมีดังนี้

- การตรวจประเมินโดยบุคลากรภายในองค์กร (1st party or Internal Audit) เป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ เช่น เป็นประจำทุกปี และนำผลไปเป็นส่วนหนึ่งของการทำ Management review ประจำปี
- การตรวจประเมินโดยผู้ตรวจประเมินภายนอก (3rd party Audit) ได้แก่ หน่วยงานกลาง หรือหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่คู่สัญญาของกิจกรรม หรือ จากหน่วยงานภายนอกที่ได้มาตรฐานสากล โดยมีความถี่ในการตรวจประเมินทุก 3 ปี

3.2 การทบทวนการจัดการและการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

ผู้บริหารสูงสุดและทีมผู้บริหารขององค์กร ต้องแสดงความรับผิดชอบในการบริหารจัดการ (Management Responsibility) และเพื่อให้เกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง (Continuous Improvement) แต่ละองค์กรต้องดำเนินการทบทวนการจัดการ (Management Review & Continuous Improvement) ดังนี้

1. มีการประชุมหารือร่วมกันของคณะผู้บริหาร ที่ประกอบด้วยผู้บริหารสูงสุดและผู้บริหารทุกหน่วยงานในองค์กรที่ขึ้นตรงกับผู้บริหารสูงสุด เพื่อทบทวนการจัดการขององค์กรเป็นระยะอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีการกำหนดแผนการทบทวนฯ และวาระการประชุมที่ชัดเจน
2. จะต้องพิจารณา (Input) ในที่ประชุม
3. จะต้องกำหนด และทบทวน (Output) ในที่ประชุม ได้แก่
 - 3.1 นโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 - 3.2 วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนการดำเนินงาน
 - 3.3 แนวทางการปรับปรุง แก้ไขข้อบกพร่อง และพัฒนาระบบ เพื่อให้มี การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง (Continuous Improvement)
 - 3.4 การจัดสรรทรัพยากร และงบประมาณที่เพียงพอในการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

4. การฝึกอบรม (Training)

4.1 นโยบายของ SCG CBM

“ต้องจัดให้มีหลักสูตรอบรม เพื่อให้มั่นใจว่า พนักงานทุกคนมีความเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้ตามบทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมาย”

อ้างอิง: Safety Framework Element 0. Management Leadership & Commitment ข้อ 2 (2.7)

4.2 ข้อกำหนดทั่วไป

- ต้องมีระบบในการพัฒนาและรักษาระดับ ความรู้ความสามารถของพนักงานและคู่ธุรกิจในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งครอบคลุมถึง
 - การระบุความจำเป็นในการอบรมสำหรับผู้จัดการ พนักงาน คู่ธุรกิจขนส่ง พนักงานขับรถ เป็นต้น
 - การตรวจสอบความถูกต้องของการอบรม
 - การเก็บข้อมูล ระดับ ความรู้ความสามารถของพนักงาน และรายชื่อผู้ที่ได้รับมอบหมายอำนาจ
 - จัดการอบรมอย่างมีมาตรฐาน
- มาตรฐานฉบับนี้ กำหนดให้ต้องมีการจัดการอบรมอย่างเป็นทางการ และจัดเก็บเอกสารการอบรมไว้ (การอบรมจะต้องมีการเก็บหลักฐานเป็นเอกสาร)
- จัดให้มีการอบรมซ้ำอีกครั้ง (Retraining) หากมาตรฐานฉบับนี้มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ และเหตุอันทำให้เชื่อได้ว่า พนักงานยังไม่เข้าใจในความรับผิดชอบของตนตามข้อกำหนดต่างๆ

4.3 ข้อกำหนดเฉพาะ

- หลักสูตรการขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (ประเภทรถบรรทุก) (Safety Driving Course) ถือเป็นข้อบังคับ และจำเป็นสำหรับพนักงานขับรถที่ต้องขับรถขนส่งสินค้าให้กับ SCG CBM
- หลักสูตรเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการขนส่งจะจัดให้เฉพาะบุคคลตามบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับ และให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของคุณสมบัติของบุคลากรแต่ละบุคคล
- จะต้องจัดให้มีการอบรมตามที่กฎหมายของประเทศนั้นๆกำหนดไว้ (ถ้ามี)

4.4 หลักสูตรการอบรม

หลักสูตรอบรมต่างๆ ที่จะแนบมาดังต่อไปนี้ ควรจัดให้มี เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของแต่ละบุคคล ที่ต้องทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง

4.4.1 การอบรมเพื่อสร้างการตระหนักรู้

บุคลากรที่ต้องทำงานกับความปลอดภัยในการขนส่งจะต้องมีความรู้ความสามารถ เพียงพอที่จะรับผิดชอบในงานที่ได้รับมอบหมาย โดยจะต้อง

- เข้าใจวัตถุประสงค์ หลักการ และขั้นตอนการปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง รวมทั้ง กฎแห่งความปลอดภัย บทบาทของตนเอง และของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง
- ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุการณี่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนส่ง แผนผังกระบวนการขนส่ง แผนผังสาเหตุและผลที่เกิด

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

4.4.2 การอบรมเฉพาะด้าน

หลักสูตร : การประเมินความเสี่ยงทางถนน (Route Hazard Assessment)

การอบรมนี้เหมาะสำหรับบุคคลที่ต้องทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่ง

- ขับรถขนส่ง

- วางแผนการจัดส่ง

หัวข้อดังต่อไปนี้ แสดงให้เห็นถึงความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำหรับบุคคลที่ทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ ระดับความรู้ความสามารถ ที่กำหนดจะขึ้นอยู่กับบทบาทหน้าที่ของแต่ละบุคคล ได้แก่

- สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม
 - สถิติอุบัติเหตุ
 - สาเหตุและปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ (ผู้ขับขี่ รถ ถนนและสิ่งแวดล้อม)
- ความหมายของอันตรายและความเสี่ยง
 - Hazard / Risk / Near miss / Accident
- การวิเคราะห์อันตรายและความเสี่ยง
 - การสังเกตจำแนกอันตราย (Hazard Identification)
 - การประเมินความเสี่ยง (Simple Risk Matrix / The Qualified Risk Scale)
 - การจัดทำรายงานความเสี่ยง (Risk Assessment Report)
 - การควบคุมความเสี่ยง (Risk Control)

หลักสูตร : การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

การอบรมนี้เหมาะสำหรับบุคคลที่ต้องทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ดังต่อไปนี้

- ขับรถขนส่ง
- ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินหรือบุคคลที่มีหน้าที่ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- จัดทำแผนฉุกเฉิน
- ซ้อมแผนฉุกเฉินความปลอดภัยในการขนส่ง

หัวข้อดังต่อไปนี้ แสดงให้เห็นถึงความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำหรับบุคคลที่ทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ ระดับความรู้ความสามารถ ที่กำหนดจะขึ้นอยู่กับบทบาทหน้าที่ของแต่ละบุคคล ได้แก่

- ความหมายของภาวะฉุกเฉิน
- ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
 - โครงสร้างของทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
 - หน้าที่และความรับผิดชอบ
- การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
 - ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติเพื่อยับยั้งภาวะฉุกเฉิน
 - การฟื้นฟูหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หลักสูตร : การจัดการการขนส่ง (Fleet Management)

การอบรมนี้เหมาะสำหรับบุคคลที่ต้องทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ดังต่อไปนี้

- ผู้บริหารงานขนส่ง
- ผู้จัดการแผนงานขนส่ง

หัวข้อดังต่อไปนี้ แสดงให้เห็นถึงความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำหรับบุคคลที่ทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ ระดับความรู้ความสามารถ ที่กำหนดจะขึ้นอยู่กับบทบาทหน้าที่ของแต่ละบุคคล ได้แก่

- ความสำคัญของงานขนส่ง
 - ความหมายและความสำคัญของงานขนส่ง
 - บทบาทและหน้าที่ของพนักงานขนส่ง
- การจัดการความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Management)
 - นโยบายความปลอดภัยและโครงสร้างองค์กร
 - กฎระเบียบต่างๆ
- การจัดการพนักงานขับรถ (Driver Management)
 - การบริหารจัดการพนักงานขับรถ
 - การพัฒนาพนักงานขับรถ
- การจัดการยานพาหนะ (Vehicle Management)
 - ข้อกำหนดการตรวจรถ และอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ
 - การตรวจรถประจำวันก่อนรับงาน โดย พชร.
 - การสุ่มตรวจความพร้อมและความปลอดภัยของรถขนส่ง
- การจัดการเส้นทาง (Journey Management)
 - การวางแผนการเดินทาง Delivery Plan
 - การจัดทำจุดเสี่ยงบนถนน
- การรายงานอุบัติเหตุ (Accident Report)
 - การวิเคราะห์อุบัติเหตุเบื้องต้น
 - การจัดทำรายงานเมื่อรถขนส่งเกิดอุบัติเหตุ
 - ขั้นตอนการรายงานเมื่อรถขนส่งเกิดอุบัติเหตุ
- การขับรถอย่างปลอดภัย (Safety Driving)
- การสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพ (Effective Communication)
- การควบคุมการขนส่งด้วยระบบจีพีเอส (GPS System for Transportation Control)

หลักสูตร : การสอบสวนอุบัติการณ์ (Incident Investigation)

การอบรมนี้เหมาะสำหรับบุคคลที่ต้องทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ดังต่อไปนี้

- ผู้ได้รับมอบหมายให้ทำการสอบสวนอุบัติการณ์
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

หัวข้อดังต่อไปนี้ แสดงให้เห็นถึงความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำหรับบุคคลที่ทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ ระดับความรู้ความสามารถ ที่กำหนดจะขึ้นอยู่กับบทบาทหน้าที่ของแต่ละบุคคล ได้แก่

- ความสำคัญของการสอบสวนอุบัติการณ์
- บทบาทและหน้าที่ในการสอบสวนอุบัติการณ์
- ขั้นตอนในการสอบสวนอุบัติการณ์
- เครื่องมือและการใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์หาสาเหตุและการกำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกันอุบัติการณ์
- การติดตามผลการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขและป้องกันที่กำหนด

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หลักสูตร : ผู้ตรวจติดตามการจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Goods Transportation Management System Auditor)

การอบรมนี้เหมาะสำหรับบุคคลที่ต้องทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ดังต่อไปนี้

- ผู้ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจประเมินการปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานฉบับนี้

หัวข้อดังต่อไปนี้ แสดงให้เห็นถึงความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำหรับบุคคลที่ทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ ระดับความรู้ความสามารถ ที่กำหนดจะขึ้นอยู่กับบทบาทหน้าที่ของแต่ละบุคคล ได้แก่

- ข้อกำหนดตามมาตรฐานฉบับนี้
- ขั้นตอนการปฏิบัติตามมาตรฐานฉบับนี้
- ขั้นตอนการตรวจติดตาม

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ความรู้สำคัญที่สนับสนุนการปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานฉบับนี้

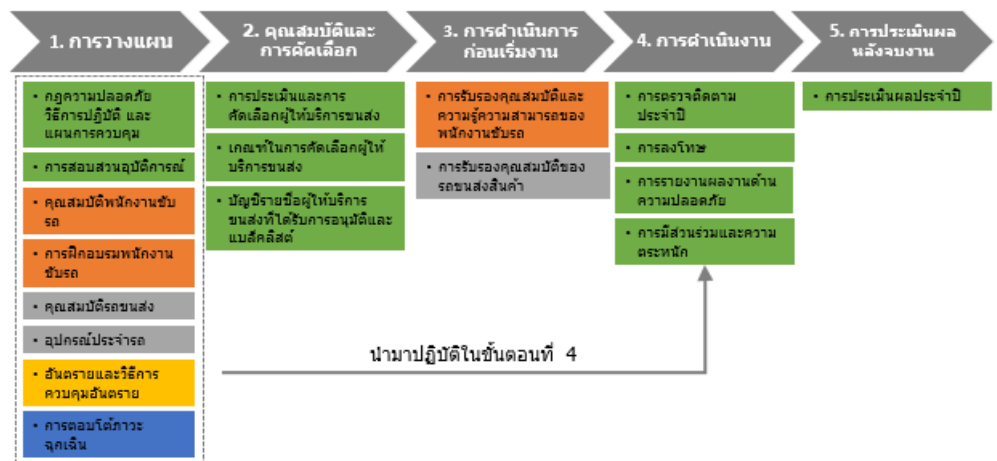
รายละเอียดต่างๆ ดังต่อไปนี้ เป็นองค์ความรู้สำคัญที่ช่วยสนับสนุน การปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานฉบับนี้

Goods Transportation Framework & Management System

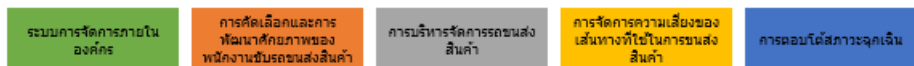
การบริหารจัดการการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Good Transportation Management) ตาม Goods Transportation Framework มีกระบวนการทำงาน เป็น 5 ขั้นตอน ดังนี้

1. การวางแผน (Planning)
2. คุณสมบัติและการคัดเลือก (Qualification & Selection)
3. กิจกรรมก่อนเริ่มงาน (Pre-job Activity)
4. การดำเนินงาน (Perform Work)
5. การประเมินผลงาน (Post Evaluation)

กรอบการทำงานเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า



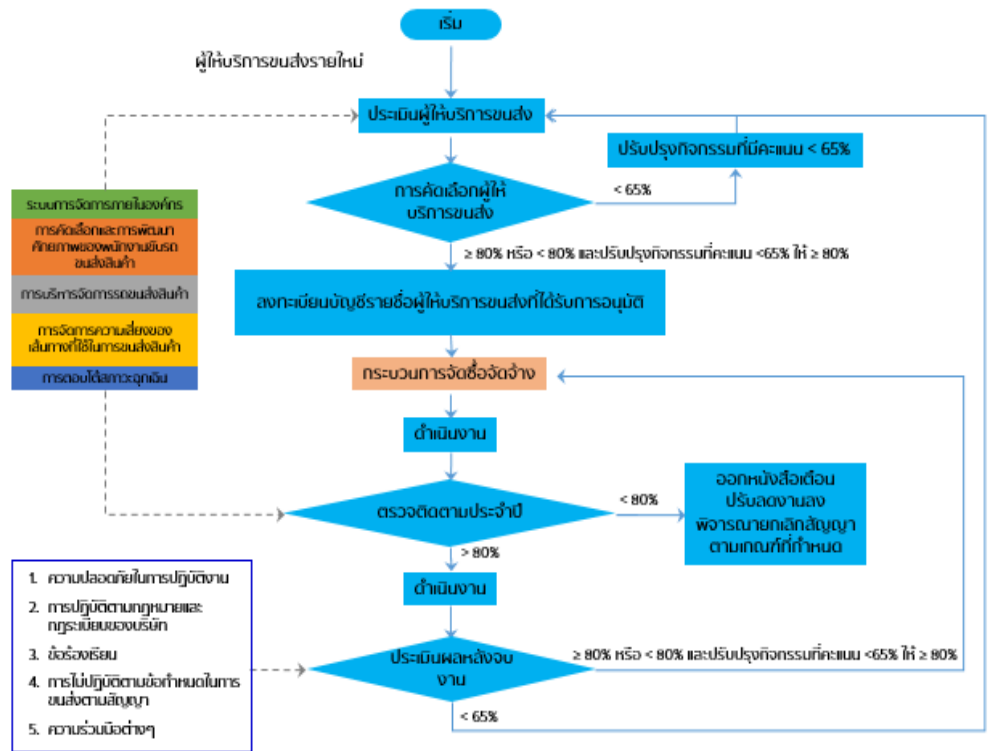
5 กิจกรรมหลักในมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง



SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ขั้นตอนการทำงานตามมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า



ประเด็นสำคัญในการบริหารจัดการการขนส่งผลิตภัณฑ์ ประกอบด้วย

- Appropriate Organization
- Safety Policy
- Procedure
- Performance Measurement
- Investigation and Report
- Engagement and Awareness

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

Driver Standard	<p>ประเด็นสำคัญในการบริหารจัดการพนักงานขับรถ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • Screen to recruit • Training and Evaluation • Welfare and Turnover rate • Readiness • Monitoring system <p>คุณสมบัติและคุณลักษณะขั้นต่ำของพนักงานขับรถขนส่ง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) มีใบอนุญาตขับรถตามประเภทรถยนต์ตามที่กฎหมายกำหนด 2) มีประสบการณ์การขับรถตามประเภทรถที่ผู้ว่าจ้างต้องการไม่น้อยกว่า 1 ปี 3) มีอายุมากกว่าอายุที่สามารถขอรับใบขับขี่ตามประเภทรถอย่างน้อย 1 ปี และไม่เกิน 63 ปี 4) มีวุฒิการศึกษาระดับประถมศึกษาปีที่ 6 ขึ้นไปหรืออ่านออกเขียนได้ 5) ผ่านการตรวจสอบสุขภาพตามข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง โดยต้องมีรายการตรวจสอบสุขภาพตามภาคผนวก 9 เป็นขั้นต่ำ พนักงานขับรถอายุมากกว่า 60 ปี ต้องได้รับการตรวจสอบสุขภาพเพิ่มเติมตามความเสี่ยง 6) ผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Safety Driving Course) และมีการทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 7) ไม่ถูกห้ามจากการเป็นพนักงานขับรถจากบริษัทที่สังกัดในธุรกิจเดียวกัน 8) ผ่านการประเมินความสามารถและทัศนคติด้านการขับรถ 9) ผ่านการทดสอบความรู้ของผู้สมัครเกี่ยวกับกฎระเบียบการจราจร หรือ กฎข้อบังคับว่าด้วยการใช้ทางหลวง 10) ผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม (ผู้สมัครให้ข้อมูลเบื้องต้นด้วยตนเองในตอนสมัครงานและผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบภายหลัง) 11) แต่งกายตามมาตรฐานที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
------------------------	---

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

Truck Standard

รถบรรทุกเพื่อใช้ในการจัดส่งผลิตภัณฑ์ไปยังลูกค้าหรือสถานที่ต่างๆที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ประกอบด้วย

1. รถบรรทุกผลิตภัณฑ์ทั่วไป
2. รถบรรทุกสารเคมีหรือวัตถุอันตราย
3. รถกระบะที่ใช้ขนส่งผลิตภัณฑ์

ประเด็นสำคัญในการบริหารจัดการรถบรรทุกประกอบด้วย

- Prevention Checking
- Maintenance
- Safety Equipment
- Monitoring system

คุณสมบัติและคุณลักษณะขั้นต่ำของรถขนส่ง

- 1) ประเภท ขนาดและน้ำหนักของรถขนส่งต้องสามารถทำการขนส่งผลิตภัณฑ์ตามลักษณะ และประเภทของผลิตภัณฑ์ที่ทำการขนส่ง ด้วยความปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย
- 2) อายุการใช้งานของรถนับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรก
 - a) รถขนส่งทั่วไปต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 10 ปี
 - b) รถขนส่งที่มีลักษณะพิเศษหรือลักษณะเฉพาะ ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 15 ปี และหลังจาก 10 ปี ต้องมีการตรวจสอบสภาพรถเพิ่มเติม โดยรถที่เข้าข่ายได้แก่ รถโมบิลูน CPAC รถกึ่งพ่วงบรรทุกปูนผง รถพ่วงบรรทุกปูนผง และรถสิบล้อบรรทุกปูนผง



อุปกรณ์ที่จำเป็นต้องมีไว้ประจำรถขนส่ง

- 1) ติดตั้งและใช้เครื่อง GPS โดยส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือขึ้นต่ำทุก 20 วินาที และจัดให้มีผู้ควบคุมเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และเฝ้าระวัง ตลอด 24 ชั่วโมง หรือตลอดเวลาทำงานของรถขนส่ง
- 2) ติดตั้งเครื่องรูดบัตรใบอนุญาตขับรถที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลจากใบอนุญาตของ พนักงานขับรถไปยังศูนย์บริหารจัดการเดินรถของกรมการขนส่งทางบก ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 3) มีระบบการแจ้งเตือนเป็นสัญญาณเสียง (Warning Alarm) ขึ้นต่ำดังต่อไปนี้
 - a) กรณีขับรถเร็วด้วยความเร็วเกินกว่าที่กำหนด
 - b) กรณีขับรถในเขตห้ามขับ
 - c) กรณีจอดรถบนไหล่ทาง ทางเดินรถ หรือบริเวณที่ไม่ใช่จุดจอดที่ปลอดภัย
 - d) กรณีขับรถต่อเนื่องโดยไม่หยุดพักตามที่กำหนด
- 4) ติดตั้งกล้องบันทึกภาพวิดีโอ 2 ด้าน (ด้านหน้ารถและภายในห้องโดยสาร) เพื่อบันทึกพฤติกรรมของพนักงานขับรถและสถานการณ์ด้านหน้าของรถตลอดเวลาที่ทำการขนส่ง ซึ่งสามารถตรวจสอบภาพวิดีโอย้อนหลังได้อย่างน้อย 15 วัน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

	<p>5) มีอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือภาวะฉุกเฉินเกิดขึ้นตามกฎหมาย ลักษณะและความอันตรายของผลิตภัณฑ์</p> <p>6) กรณีขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งต้องเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตราย</p> <p>7) กรณีรถที่ใช้ก๊าซอัดธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงจะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>8) รถทุกคันต้องมีเข็มขัดนิรภัยติดอยู่ทุกที่นั่ง</p> <p>9) น้ำหนักบรรทุกของรถต้องปลอดภัยและไม่เกินน้ำหนักที่บริษัทผู้ผลิตรถกำหนดไว้หรือน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>10) รถขนส่งจะต้องมีป้ายแสดงเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อต้นสังกัดของคู่ธุรกิจขนส่งได้อย่างชัดเจน โดยเบอร์โทรศัพท์ต้องติดต่อกันตลอด 24 ชั่วโมงสำหรับกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน</p>
Journey Standard	<p>มีประเด็นสำคัญในการบริหารจัดการในการขนส่ง ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • Route Hazard Assessment • Communication • GPS monitoring <p>วิธีการปฏิบัติเพื่อควบคุมความเสี่ยงตลอดเส้นทางการเดินทาง</p> <p>1. ประเมินความตลอดเส้นทางที่มีการขนส่ง โดยระบุจุดเสี่ยง มาตรการในการลดความเสี่ยง รวมถึงจุดพักรถที่ปลอดภัย และปรับปรุงการประเมินความเสี่ยงให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ</p> <p>2. สื่อสารผลการประเมินความเสี่ยงให้กับพนักงานขับรถรับทราบเพื่อปฏิบัติตาม</p> <p>3. มีการติดตามการเดินทางผ่าน GPS ตลอดเส้นทาง</p>
Emergency Response Standard	<p>เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งสินค้า ซึ่งพนักงานขับรถต้องการความช่วยเหลืออย่างรีบด่วน เพื่อป้องกัน ผลกระทบรุนแรงที่อาจจะเกิดตามมา ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เกิดอุบัติเหตุทางถนน และมีผู้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต รถขนส่งสินค้าเสียหายรุนแรง หรือไฟไหม้ จนไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ 2. ผลิตภัณฑ์หกรั่วไหลออกจากภาชนะบรรจุแรก ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง และต้องการความช่วยเหลือเพื่อป้องกันผลกระทบ ต่อ ระบบน้ำ สัตว์น้ำ ปศุสัตว์ การเพาะปลูกและพืชพันธุ์ ซึ่งเกิดจากการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ที่ขนส่ง หรือ มีผลให้ต้องแจ้งเตือนชุมชน ปิดถนนบางส่วน มีการอพยพ หรือต้องทำ shelter in place 3. มีความล้มเหลวของการบรรจุ ภาชนะบรรจุ การจับยึด หรือ การจัดการที่ต้องการความช่วยเหลือโดยใช้อุปกรณ์พิเศษเพื่อให้การบรรจุผลิตภัณฑ์กลับสู่สภาพที่ปลอดภัย 4. พนักงานขับรถมีอาการเจ็บป่วยแบบฉับพลันจนมีผลต่อประสิทธิภาพในการขับรถ <p>มีประเด็นสำคัญในการบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • Emergency drill • Emergency Response

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1. ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุในการขนส่ง

ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุในการขนส่งสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ระดับ (Tier) ดังนี้

ระดับความรุนแรง	ความหมาย
1 รุนแรงน้อย	<p><u>ปริมาณการหกรั่วไหล</u> :</p> <p>: มีการรั่วไหลของสารเคมี < 50 กิโลกรัม และไม่มีผลกระทบอื่นเกิดขึ้นตามมา</p> <p>: มีการรั่วไหลของเรซิน หรือวัตถุที่คล้ายคลึงกัน < 1,000 กิโลกรัม และไม่มีผลกระทบอื่นเกิดขึ้นตามมา</p> <p><u>ผลกระทบต่อคน</u> : อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อย และผู้บาดเจ็บได้รับการรักษาเบื้องต้นเท่านั้น และผู้บาดเจ็บสามารถมาปฏิบัติงานในวันทำงาน หรือในกะถัดไปได้ ซึ่งกรณีที่ต้องเป็นการปฐมพยาบาล</p> <p><u>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</u> : -</p> <p><u>มูลค่าความเสียหาย</u> : < 20% มูลค่าสินค้าที่เสียหาย</p> <p><u>ผลกระทบต่อชุมชน</u> : พื้นที่เกิดเหตุถูกควบคุมโดยผู้ตอบโต้เหตุฉุกเฉินเท่านั้น</p> <p><u>ข้อเสีย</u> : ไม่มีสื่อมวลชนมาเกี่ยวข้อง หรือไม่มีการกล่าวถึงข้อบกพร่องในการรายงานข่าวหรือสื่ออื่นๆ</p>
2 รุนแรงปานกลาง	<p><u>ปริมาณการหกรั่วไหล</u> :</p> <p>: มีการรั่วไหลของสารเคมี ≥ 50 กิโลกรัม และไม่มีผลกระทบอื่นเกิดขึ้นตามมา</p> <p>: มีการรั่วไหลของเรซิน หรือวัตถุที่คล้ายคลึงกัน ≥ 1,000 กิโลกรัม และไม่มีผลกระทบอื่นเกิดขึ้นตามมา</p> <p><u>ผลกระทบต่อคน</u> : เกิดการบาดเจ็บถึงขั้นต้องได้รับการรักษาพยาบาล (MTC: Medical Treatment Cases) อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บจนต้องได้รับการดูแลรักษาทางการแพทย์ แล้วผู้บาดเจ็บได้รับการบำบัดเป็นกรณีพิเศษ นอกเหนือจากการบำบัดด้วยวิธีการทางการแพทย์เบื้องต้น เพื่อต่อสู้กับโรคหรือความผิดปกติ / RWC ขึ้นเปลี่ยนงานชั่วคราว (RWC: Restricted Work Cases) อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและส่งผลกระทบต่อผู้บาดเจ็บ ไม่สามารถปฏิบัติงานเดิมในวันถัดไป หรือกะถัดไปได้ แต่ยังสามารถปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมายแทนได้ หรือต้องเปลี่ยนงานใหม่ให้ผู้บาดเจ็บปฏิบัติงานแทนชั่วคราว</p> <p><u>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</u> : อุบัติเหตุนี้เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของการบรรจุ การจับยึด หรือผู้ขนส่งต้องการความช่วยเหลือในการตอบสนองต่อสถานการณ์</p> <p><u>มูลค่าความเสียหาย</u> : 20% - 70% มูลค่าสินค้าที่เสียหาย</p> <p><u>ผลกระทบต่อชุมชน</u> : มีการแจ้งเตือนไปยังชุมชน (อาจเป็นการเตือนเพื่อให้ระมัดระวัง) และ/หรือมีการปิดทางหลวงบางส่วน</p> <p><u>ข้อเสีย</u> : มีการรายงานข่าวของสื่อมวลชนท้องถิ่นบ้างหลายครั้ง</p>
3 ร้ายแรง	<p><u>ปริมาณการหกรั่วไหล</u> : -</p> <p><u>ผลกระทบต่อคน</u> : เกิดการบาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นหยุดงาน (LTI: Loss Time Injury/DAWC: Day Away from Work Cases) อุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บจากการทำงาน ที่ทำให้ผู้ที่บาดเจ็บไม่สามารถกลับมาปฏิบัติงานได้ตามปกติในวันทำงานถัดไปหรือในกะถัดไป รวมถึงกรณีบาดเจ็บ และสาเหตุแห่งการบาดเจ็บนั้นเป็นเหตุให้ต้องหยุดงาน ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ในภายหลัง หรือเป็นอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต</p> <p><u>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</u> : เกิดความเสียหายที่สามารถวัดผลได้ ที่ส่งผลต่อที่อยู่อาศัยของปศุสัตว์ พืช พืชผล ปลาย ระบบน้ำ จากการหกรั่วไหลของวัตถุที่บริษัทขนส่ง</p> <p>: ผู้ขนส่งที่เป็นบุคคลที่ 3/ผู้ปฏิบัติงานคลังสินค้าที่เป็นบุคคลที่ 3 ที่ไม่เต็มใจ/ไม่สามารถตอบโต้ต่ออุบัติเหตุกรณีผลิตภัณฑ์รั่วไหลสู่ระบบสิ่งแวดล้อม</p> <p><u>มูลค่าความเสียหาย</u> : > 70% มูลค่าสินค้าที่เสียหาย</p> <p><u>ผลกระทบต่อชุมชน</u> : ชุมชนได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเกิดเหตุการณ์ เช่น ต้องมีการอพยพ ปิดพื้นที่ ปิดทางหลวง การจราจรทางทะเลถูกปิดมากกว่า 1 ชั่วโมง</p> <p><u>ข้อเสีย</u> : มีการรายงานข่าวของสื่อมวลชนท้องถิ่น หรือ สื่อมวลชนระดับประเทศ หรือ มีการรายงานของสื่อต่างชาติร่วมด้วย</p>

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 2 วิธีปฏิบัติและสื่อสารของพนักงานขับรถ ในกรณีต้องจอดบนไหล่ทางหรือช่องเดินรถเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

วิธีการปฏิบัติ

- 1) เพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวางการจราจร ให้จอดรถให้ชิดขอบทางมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- 2) เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินตลอดเวลาที่จอด โดยเดินไปดูสัญญาณด้วยตนเองว่าสัญญาณทำงานจริง
- 3) วางเครื่องหมายเตือนอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้
 - 1) กรวยสะท้อนแสง
 - 2) เครื่องหมายเตือนรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า หรือ
 - 3) คอมไฟสัญญาณ ที่ด้านหน้าและท้ายรถ โดยมีระยะห่างจากตัวรถดังนี้
 - ด้านหน้าของรถ = 5 เมตร
 - ด้านหลังของรถ = 5 เมตร และ 50 เมตร

หมายเหตุ : ตามที่กฎหมายของไทยกำหนดให้วางเครื่องหมายหรือสัญญาณตามประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. 2561 จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชิ้น ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ห่างจากรถไม่น้อยกว่า 50 เมตร เว้นแต่ในกรณีที่มีเหตุจำเป็น ไม่สามารถวางในระยะดังกล่าวได้ ให้วางเครื่องหมายหรือสัญญาณในระยะที่เหมาะสมที่ผู้ขับรถตามหลังสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัย

วิธีการสื่อสาร

- 1) เมื่อพนักงานขับรถจอดและวางเครื่องหมายเตือน เรียบร้อยแล้ว ให้พนักงานขับรถถ่ายรูป ลักษณะการจอดรถ การเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และ การวางเครื่องหมายเตือน และส่งผ่านช่องทางการสื่อสารที่กำหนด เพื่อแจ้งบริษัทคู่ธุรกิจขนส่งต้นสังกัดให้ทราบทันที
- 2) พนักงานขับรถรายงานเหตุการณ์และความจำเป็นที่ต้องจอด ให้บริษัทคู่ธุรกิจขนส่งต้นสังกัด เพื่อประเมินความเสี่ยง หรือมาตรการเพิ่มเติมหากจำเป็น



SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 3 ตัวอย่าง หัวข้อแนวปฏิบัติ (Operational) ของบริษัทผู้ธุรกิจขนส่ง

หัวข้อดังต่อไปนี้ เป็นตัวอย่าง หัวข้อแนวปฏิบัติ ที่บริษัทผู้ธุรกิจบริการขนส่ง จะต้องนำไป เพื่อพัฒนาให้เป็น วิธีการปฏิบัติงาน (WI: Work Instruction) สำหรับทุกงานที่เกี่ยวข้องกับการ

1. ต้องจัดให้มีการกำหนดจุดพักรถที่ปลอดภัย สำหรับให้พนักงานขับรถพักในเส้นทางการขนส่งทุกเส้นทาง กรณีที่ต้องจอดในจุดที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ได้กำหนดไว้ ต้องมีมาตรการเพิ่มเติมและต้องได้รับการอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจตามกฎหมาย
2. ต้องกำหนดให้มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์พนักงานขับรถและพนักงานขนถ่ายสินค้าก่อนมารับสินค้าที่บริษัท โรงงานหรือคลังของผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างทุกครั้ง และระดับแอลกอฮอล์ต้องเป็น 0 mg%
3. ต้องมีการตรวจวัดสารเสพติดพนักงานขับรถตามระยะเวลาที่เหมาะสม แต่ต้องทำการตรวจวัดไม่เกิน 3 เดือนต่อครั้งต่อคน
4. ต้องมีการตรวจสอบสภาพร่างกายและจิตใจของพนักงานขับรถก่อนทำงาน โดยพนักงานขับรถต้องมีความพร้อมที่จะขับรถ ไม่มีอาการเจ็บป่วย ไม่มีการรับประทานยาที่มีผลต่อระบบประสาทซึ่งทำให้เกิดอาการง่วง ซึม หรืออาการอื่นที่ส่งผลต่อประสิทธิภาพและอาจทำให้เกิดอันตรายในการขับรถ
5. ต้องมีการตรวจสอบสภาพรถขนส่งก่อนมารับผลิตภัณฑ์ที่บริษัท โรงงานหรือคลังของผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างทุกครั้ง
6. ต้องกำหนดวิธีการปฏิบัติและสื่อสารให้พนักงานขับรถรับทราบในกรณีเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินหรือจ่อรถนอกบริเวณที่กำหนดให้จอด
7. แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อดูแลระบบบริหารจัดการและกิจกรรมส่งเสริมเรื่องความปลอดภัย
8. ต้องกำหนดให้มีระบบการตรวจสอบแบบสุ่มพฤติกรรมการณ์การขับรถจากคลิปวิดีโอจากกล้องบันทึกภาพวิดีโอในรถ และผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างสามารถเข้าไปสุ่มตรวจสอบได้
9. ต้องมีตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน (KPI) ตามที่ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างกำหนด โดยมีการกำหนดตัวชี้วัดอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - ตัวชี้วัดตาม (Lagging KPI) เช่น อุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง
 - ตัวชี้วัดนำ (Leading KPI) เช่น พนักงานขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด พนักงานขับรถมีการหยุดพัก 30 นาที ทุก 4 ชั่วโมงระหว่างการขับรถ เป็นต้น
10. ต้องกำหนดวิธีปฏิบัติกรณีเกิดภาวะฉุกเฉินในระหว่างขนส่งที่อาจเกิดขึ้น โดยต้องจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษร และเก็บไว้ที่รถขนส่งตลอดเวลา โดยแบ่งตามชนิดของภาวะฉุกเฉินเรียงตามความรุนแรง ผู้ที่จัดทำแผนฉุกเฉินดังกล่าวต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)
11. ต้องจัดให้มีทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Rescue Team) ให้กับรถขนส่งสินค้าหากเกิดอุบัติเหตุในระหว่างขนส่ง สำหรับการขนส่งสินค้าประเภทวัตถุอันตราย รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินตามลักษณะและความอันตรายของผลิตภัณฑ์ ผู้ที่อยู่ในทีมตอบโต้ฉุกเฉินต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)
12. ต้องกำหนดวิธีการปฏิบัติเรื่องการสอบสวนอุบัติการณ์และการรายงานผลการสอบสวนอุบัติการณ์ โดยต้องมีการรายงานอุบัติการณ์ทุกกรณีให้ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างทราบ ผู้ที่นำที่สอบสวนอุบัติการณ์ต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการสอบสวนอุบัติการณ์ (Incident Investigation)
13. ต้องทำการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อาจซ้อมร่วมกับผู้ธุรกิจขนส่งรายอื่นได้
14. ต้องจัดให้มีการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถตามที่จำเป็น โดยในการฝึกอบรมจะต้องพิจารณาให้ครอบคลุม Model ในการเรียนรู้และพัฒนา 70:20:10 และกำหนดวิธีการประเมินผลหลังฝึกอบรม เพื่อให้แน่ใจว่าพนักงานขับรถมีความรู้ความเข้าใจในการขนส่งอย่างปลอดภัยเพียงพอก่อนปฏิบัติงาน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 4 แบบฟอร์มการตรวจประเมินเพื่อคัดเลือกและตรวจติดตามการดำเนินการด้านความปลอดภัยของผู้ธุรกิจขนส่ง

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1. Management System							
Organization							
1.1	มีโครงสร้างการบริหารงานที่ชัดเจน กำหนดอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบแต่ละตำแหน่งในองค์กร และประกาศให้พนักงานรับทราบและนำไปปฏิบัติได้	<ul style="list-style-type: none">- ขอบูโครงสร้างการบริหารงานขององค์กร (Organization Chart) โดยเน้นที่แผนกขนส่ง พิจารณาผังโครงสร้างของ บริษัทต้องมี (คณะผู้บริหาร, ทีมงานหลักที่ทำหน้าที่ให้บรรลุตามขอบเขต, ทีมงานบัญชี/การเงิน, ทีมงานบริหารงานทรัพยากรบุคคล, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย)- ผู้ประกอบการต้องเปิดเผยโครงสร้างองค์กรให้ชัดเจน เพื่อให้พนักงานทุกคนรับทราบ- มี JOB Description ระบุหน้าที่และงานในแต่ละตำแหน่งชัดเจน- ผู้ประกอบการต้องอธิบายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบแผนกขนส่งหรืองานที่เกี่ยวข้องกับปฏิบัติการขนส่ง รวมถึงความเกี่ยวข้องเชื่อมโยงกับงานแผนกต่างๆ	ไม่มีโครงสร้างการบริหารงานขององค์กร (Organization Chart)	มีทีมงานไม่ครบ หรือใช้คนเดียว ทำหน้าที่ในหลายตำแหน่ง หรือ Job description ระบุหน้าที่และงานไม่ชัดเจนหรือระบุกว้าง	มีทีมงานครบถ้วน และ ผู้รับผิดชอบประจำแยกกันชัดเจนไม่ใช้คนซ้ำซ้อน มี Job Description ระบุหน้าที่และงานในแต่ละตำแหน่งชัดเจน		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.2	มีการแต่งตั้งและแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในระดับเทคนิค (สำหรับคู่ธุรกิจตั้งแต่ 20-49 คน), ระดับเทคนิคขั้นสูง (สำหรับคู่ธุรกิจตั้งแต่ 50-99 คน) ระดับวิชาชีพ (สำหรับคู่ธุรกิจตั้งแต่ 100 คนขึ้นไป)	- มีการส่งผู้จัดการ และหัวหน้าเข้าอบรม จป บริหารและจป หัวหน้างาน และถ้ามีพนักงานมากกว่า 20 คน ต้องมี จป.เทคนิค หรือ จป.เทคนิคขั้นสูง หรือ จป.วิชาชีพ - มีคู่มือบัตรการผ่านการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และหลักฐานการศึกษาของ จป.วิชาชีพ - มีประกาศแต่งตั้ง จป. ของบริษัท - หลักฐานการขึ้นทะเบียน จป. กับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	ไม่มี	มีหลักฐานไม่ครบ หรือ จป.ไม่สามรถอธิบายลักษณะงานของตนเอง	มีหลักฐานครบถ้วนและสามารถอธิบายลักษณะงานที่ทำได้		
1.3	มีการแต่งตั้งตัวแทนด้านความปลอดภัย เพื่อประสานงานด้านความปลอดภัยกับบริษัท และต้องดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัย ณ สถานที่ปฏิบัติงาน หรือสุ่มตรวจสอบความปลอดภัยเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน	- มี จป. วิชาชีพประจำสถานที่ปฏิบัติการตามที่กฎหมายกำหนดไว้ - มี Job Description ในตำแหน่งที่สำคัญของการจัดส่ง เช่น ช่างที่ทำหน้าที่ตรวจสอบ ตัวแทนความปลอดภัย และตัวแทนจ่ายงาน หรือแบบการกำหนด หน้าที่งานของแต่ละตำแหน่ง หน้าที่ว่ามีหน้าที่ ความรับผิดชอบ ทำเรื่องอะไร ตามตำแหน่งต่างๆ ที่ระบุในผังการบริหาร	ไม่มี		มี		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Policy							
1.4	มีข้อกำหนดหรือนโยบายหรือวิสัยทัศน์ที่เป็นลายลักษณ์อักษรเกี่ยวกับด้านความปลอดภัย ลงนามโดยผู้บริหารสูงสุด	<ul style="list-style-type: none">- ผู้ประกอบการต้องกำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องความปลอดภัยของการขนส่งที่ชัดเจนอย่างน้อย 1 นโยบาย เช่น นโยบายเกี่ยวกับสารเสพติด นโยบายเกี่ยวกับแอลกอฮอล์ เป็นต้น- มีการทบทวนนโยบายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (Review)- ดูว่ามีการสื่อสารจริงหรือไม่ ตรวจสอบจากการตีตประกาศนโยบายบันทึกประชุม Weekly/Monthlyสอบถามพนักงานขับรถว่าเข้าใจหรือไม่ และมีการนำไปปฏิบัติใช้อย่างไร	ไม่มีหลักฐานเป็นลายลักษณ์อักษร	มีประกาศเป็นลายลักษณ์อักษร แต่มีการสื่อสารด้านความปลอดภัยไม่ครบถ้วนหรือไม่มีการทบทวนนโยบายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	มีประกาศเป็นลายลักษณ์อักษร และมีการสื่อสารด้านความปลอดภัยครบถ้วน และมีการทบทวนนโยบายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง		
1.5	มีข้อกำหนดหรือนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงนามโดยผู้บริหารสูงสุด เน้นเรื่องการจัดการของเสีย แบบเตอรียางรถยนต์ น้ำมันเครื่อง และลดผลกระทบต่อชุมชน เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none">- ผู้ประกอบการต้องกำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องกับชุมชนชัดเจนอย่างน้อย 1 นโยบาย เช่น นโยบายการกำจัดของเสียของธุรกิจขนส่ง เป็นต้น- มีการทบทวนนโยบายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (Review)- ดูว่ามีการสื่อสารจริงหรือไม่ ตรวจสอบจากการตีตประกาศนโยบายบันทึกประชุม Weekly/Monthlyสอบถามพนักงานขับรถว่าเข้าใจหรือไม่ และมีการนำไปปฏิบัติใช้อย่างไร	ไม่มี	มีประกาศเป็นลายลักษณ์อักษร แต่มีการสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อมไม่ครบถ้วนหรือไม่มีการทบทวนนโยบายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	มีประกาศเป็นลายลักษณ์อักษร และมีการสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อมครบถ้วนและมีมีการทบทวนนโยบายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.6	มีการกำหนดขั้นตอนการจัดการของเสีย แบบเตอรี ยางรถยนต์ น้ำมันเครื่อง โดยผู้ประกอบการเอง หรือผู้รับจ้างช่วงดำเนินการจัดการของเสียอย่างถูกต้อง	<p>ผู้ประกอบการต้องมีแผนการจัดการของเสีย หรือหลักฐานที่แสดงแนวทางปฏิบัติในการจัดการของเสียโดยกำหนดวิธีการและคุณภาพในการกำจัดของเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีขายยางรถยนต์หรือน้ำมันเครื่องให้แก่ผู้รับซื้อจะต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับซื้อ เช่น ใบเสร็จรับเงิน บัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับซื้อเพื่อให้สามารถตรวจสอบการดำเนินการได้ - กรณีให้หน่วยงานภายนอกดำเนินการซ่อมบำรุง เช่น เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง จะต้องระบุชื่อที่อยู่ของบริษัทหรือห้างร้านที่ดำเนินการและวิธีการกำจัดของเสีย - กรณีที่ผู้ประกอบการเก็บยางรถยนต์หรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเอง ผู้ตรวจประเมินจะต้องบันทึกภาพถ่ายสถานที่เก็บยาง แบบเตอรีและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องในสถานประกอบการเพื่อเป็นหลักฐานประกอบการรายงานผลการตรวจสถานที่จอดรถ หรือสถานที่ซ่อมบำรุง และหากพบน้ำมันเครื่องรั่วไหล จะต้องยืนยันให้แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องไม่ได้ไหลออกสู่แหล่งน้ำหรือคูคลองสาธารณะ - ผู้กำจัดของเสียจะต้องมีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามกฎหมาย 	ไม่มีหลักฐานการกำจัดของเสีย หรือขายของเสียไปโดยไม่ได้ควบคุมกระบวนการกำจัด	มีการกำจัดของเสียได้ถูกต้องบางส่วนและหลักฐานการกำจัดของเสีย ไม่ครบถ้วน โดยเฉพาะ น้ำมันเครื่อง แบบเตอรี ยางรถยนต์	มีการจัดการของเสียอย่างเป็นระบบ พร้อมหลักฐานของผู้กำจัดของเสีย เช่น ใบอนุญาตประกอบกิจการกำจัดของเสีย ใบรับ-ส่งของเสีย		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.7	มีการนำนโยบายต่างๆ มาดำเนินการพัฒนาองค์กรหรือแผนธุรกิจ	- ดู Action Plan/Project ตามนโยบายหรือไม่ (ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพ, ด้านความปลอดภัย, ด้านการบริการ, ด้านพนักงาน) - ดูแผนและผลการดำเนินงาน	ไม่มี	มีและสอดคล้องกับกับนโยบายด้านความปลอดภัย	มีและสอดคล้องกับนโยบายด้านความปลอดภัย และผลการดำเนินการได้ตามเป้าหมาย		
1.8	มีการกำหนดตัวชี้วัดตามนโยบายและประสิทธิภาพในการบริหารงานอย่างครบถ้วน เช่น อัตราการเกิดอุบัติเหตุ ร้อยละการจัดส่งที่สมบูรณ์ ประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง ความพึงพอใจของลูกค้า เป็นต้น ดำเนินการเพื่อให้บรรลุตามแผนที่กำหนด และปรับปรุงกระบวนการในระบบอย่างต่อเนื่อง	- มีตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยอย่างน้อย 1 ตัว ที่จะต้องมีการกำหนดค่าเป้าหมายไว้อย่างชัดเจน - มีกระบวนการจัดเก็บข้อมูลเพื่อนำมาวิเคราะห์และประเมินอย่างเป็นระบบ สามารถสรุปตรวจได้ - สามารถแสดงผลตัวชี้วัดประสิทธิภาพย้อนหลังได้อย่างน้อย 3 เดือน - มีการประเมินผลและปรับปรุงการดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายของตัวชี้วัดแต่ละตัว	ไม่มี	มีไม่ครบถ้วน	มี		
Procedure							
1.9	มีการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานขนส่งตั้งแต่การรับคำสั่งจนถึงการส่งมอบสินค้าของลูกค้า	- มีเอกสารแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงาน โดยทั่วไปจะแสดงเป็น Flow Chart หรือ Procedure - มีรายละเอียดกิจกรรมในแต่ละขั้นตอนและระบุผู้รับผิดชอบและดำเนินการ (ต้องมีขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารเสียก่อน) - กรณีขนส่งสินค้าหลายประเภท ให้แสดงขั้นตอนการขนส่งสินค้าอย่างน้อย 1 ประเภท	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มี/แต่ไม่ได้ปฏิบัติตาม	มีหลักฐานและปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ครบถ้วน		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.10	มีกระบวนการเก็บข้อมูลเกี่ยวกับข้อผิดพลาดในการทำงานแต่ละกระบวนการ มีกระบวนการบันทึกข้อผิดพลาด มีกระบวนการหาสาเหตุและแก้ไขข้อผิดพลาดที่สำคัญ เพื่อใช้ในการปรับปรุงในคู่มือปฏิบัติงานขนส่ง พร้อมมีมาตรการป้องกันที่ชัดเจน	ดูจากเอกสารที่แสดงขั้นตอนการดำเนินการกับข้อผิดพลาดหรือสิ่งผิดปกติ วิธีการวิเคราะห์ และดูการติดตามผล โดยดูจาก Complaint หรือ Claim ที่เคยเกิดขึ้น ถ้าไม่มี Claim/Complaint เลยให้ทบทวนเอกสาร Procedure ว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มี/แต่ไม่ได้ปฏิบัติหรือทำไม่ครบถ้วนหรือไม่สม่ำเสมอทุกครั้ง	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
Performance							
1.11	ผลการดำเนินงานในรอบที่ผ่านมา ตัวชี้วัดตาม (Lagging KPI) และตัวชี้วัดนำ (Leading KPI)	ผลได้ตามเป้าหมาย ถ้าไม่ได้ตามเป้าหมายต้องมีการดำเนินการต่อและมีการติดตามผล	ไม่มี หรือมี KPI แต่ไม่ได้ตามเป้าหมาย	มี KPI ผลการทำงานไม่ได้ตามเป้าหมาย แต่มีการแก้ไขติดตามผล	มี KPI ผลการทำงานได้ตามเป้าหมาย		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.12	ต้องมีการรวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน เพื่อให้ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ใช้ในการดำเนินงานด้านปลอดภัย	ดูรายงานสถิติอุบัติเหตุ ที่จะเชื่อมโยงกับนโยบายบริษัท	ไม่มี		มี		
1.13	มีการประชุมโดยใช้ Leading KPI และ Lagging KPI เป็นประจำทุกเดือน และมีการกำหนดแนวทางในการแก้ไขหรือปรับปรุงงาน	ดูรายงานการประชุมประจำเดือนว่ามีการใช้ KPI นี้หรือไม่ และมีการดำเนินการอย่างไรเมื่อไม่ได้ตามเป้าหมาย	ไม่มี	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มี		
Incident Investigation and Reporting							
1.14	มีขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุให้กับบริษัทเจ้าของงาน	ดูเอกสารแสดงขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุ หรือคู่มือของพนักงาน ที่แสดงขั้นตอนการรายงาน หรือสอบถามพนักงาน	ไม่มี		มี		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.15	มีการวิเคราะห์อุบัติเหตุ และเหตุการณ์ที่เกือบทำให้เกิดอุบัติเหตุ (ประกอบด้วย รายละเอียดของเหตุ สาเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหาย และ แนวทางการแก้ไขปรับปรุง และการป้องกัน โดยรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบริษัทผู้ว่าจ้างทราบ)	สอบถามผู้รับผิดชอบ และดูเอกสารว่ามีการทำจริงและมีประสิทธิภาพหรือไม่ มีการใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์หรือไม่ วิธีการแก้ไขตรงตามสาเหตุที่เกิดขึ้นจริง และการติดตามผลการแก้ไข กรณีไม่เคยเกิดอุบัติเหตุให้ใส่คะแนนเต็ม	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน หรือไม่ มีอุบัติเหตุ ย้อนหลัง 3 ปีขึ้นไป		
1.16	มีการกำหนดมอบหมายผู้รับผิดชอบ สำหรับดำเนินการแก้ไขและป้องกัน และมีการติดตามผล	สอบถามผู้รับผิดชอบว่าจะต้องทำการสอบสวนอย่างไร และดูเอกสารว่ามีการทำจริงและมีประสิทธิภาพ	ไม่มี		มี		
Engagement and Awareness							
1.17	มีการรายงานสถานะความไม่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และมีการชี้แจงใน Tool Box เพื่อแฮร์ ประสพการณ์ ให้เกิดความตระหนัก และระมัดระวังไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ	บันทึกการประชุมร่วมกับพนักงานขับรถและเนื้อหาสรุปเรื่องความปลอดภัย พร้อมรายชื่อพนักงานขับรถที่เข้าร่วม โดยดำเนินการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยพนักงานเข้าร่วมครบ 100% (สามารถทยอยทำ Tool Box ได้)	ไม่มี	มีแต่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน หรือเข้าร่วมประชุม ไม่ครบทุกคน	มีและมีการบันทึกเรื่องที่ประชุม Tool Box ทุกครั้ง		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
1.18	ผู้บริหารระดับสูง และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของคู่ธุรกิจต้องมีการพูดคุยเรื่องความปลอดภัย (Safety Talk) อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	ดูหลักฐานการประชุม หรือบันทึก Line Walk ของผู้บริหารระดับสูง	ไม่มี		มี		
1.19	มีการสื่อสารประชาสัมพันธ์เรื่องข่าวสารความปลอดภัย และมีการ Update สถานการณ์ล่าสุดอย่างต่อเนื่อง	- ดูข่าวสารที่ติดบอร์ด - สอบถามความเข้าใจของพนักงาน	ไม่มี		มี		
1.20	ได้การรับรองมาตรฐานสากล ISO ด้านต่างๆ เช่น ISO 9001 ISO 14001 ISO 39001 Q-Mark หรือรางวัลอื่นๆ	ดูหลักฐาน Certificate ต่างๆ	ไม่มี		มี		
1.21	เป็นสมาชิกและมีส่วนร่วมกิจกรรมของสภาวิชาชีพหรือสมาคมวิชาชีพที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย	ให้ดูหลักฐานการเป็นสมาชิก เช่น สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมผู้ขนส่งทางบก สมาคมรถบรรทุกภาคตะวันออก	ไม่มี		มี		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
2. Driver Management							
Recruitment							
2.1	มีการกำหนดขั้นตอนการรับสมัครพนักงาน การตรวจสอบ และเก็บบันทึกรักษาประวัติพนักงานอย่างเหมาะสม	<ul style="list-style-type: none">- จะต้องมียขั้นตอนการรับสมัครพนักงาน- มีการเก็บประวัติพนักงาน เอกสารสำคัญทางราชการ และ ใบขับขี่ตรงประเภทครบทุก และ บัตรประชาชน- กรณีที่ไม่มีการกำหนดขั้นตอนเป็นลายลักษณ์อักษร ให้พิจารณาจากแฟ้มประวัติพนักงานว่ามีขั้นตอนคุณสมบัติของพนักงาน และวิธีการสอบเข้าทำงานประกอบเป็นขั้นตอนแทนได้- กรณีไม่มีการรับพนักงานใหม่ จะต้องมีแฟ้มประวัติของพนักงานปัจจุบัน	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
2.2	มีการทดสอบความสามารถในการขับขี่ของพนักงานขับรถก่อนรับเข้าทำงานอย่างเหมาะสม	<ul style="list-style-type: none">- ขอดูแบบทดสอบความสามารถของพนักงานขับรถ เช่น การขับ การจอด การให้สัญญาณไฟ การใช้เกียร์ เป็นต้น โดยมีการกำหนดคะแนนในการผ่านการทดสอบ และมีผู้ประเมินสรุปผลก่อนรับเข้าทำงาน หรือไม่- ผู้ที่ทำการประเมินได้รับการอบรมหรือมีประสบการณ์ที่เหมาะสมหรือไม่	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Training and Evaluation							
2.3	มีการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถตามหลักสูตรการขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Safety Driving Course: SDC) โดยสถาบันที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก และสถาบันการสอนขับรถในระดับสากล เช่น Smith System ในเรื่องการขับขี่อย่างปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงาน และมีการทบทวนอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี	- ขาดแผนการอบรมทั้งพนักงานใหม่และเก่า - ผลการอบรมจริงเทียบกับแผน - การประเมินผลการอบรม - ผู้ที่ทำการประเมินได้รับการอบรมหรือมีประสบการณ์ที่เหมาะสมหรือไม่	ไม่มีแผน หรือ มีแผนแต่ไม่ได้ส่งอบรมตามแผน	มีแผนแต่ส่งไม่ได้ตามแผนทั้งหมด	มีแผน และสามารถส่งเข้าอบรมได้ทั้งหมด		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
2.4	มีแผนการทดสอบความรู้ด้านกฎหมายทางหลวง กฎจราจร และแนวคิดต่อความปลอดภัย โดยการสอบสัมภาษณ์ พฤติกรรม และมีการอบรมวิธีการปฏิบัติงานเบื้องต้นให้กับพนักงานขับรถ	<ul style="list-style-type: none"> - มีแผนอบรมประจำปี และดำเนินการฝึกอบรมพนักงานทุกคน แผนจะต้องประกอบด้วย ชื่อเรื่องการอบรม พนักงานที่จะเข้าอบรม ทรัพยากรที่จะต้องใช้ในการฝึกอบรม เช่น งบประมาณ วิทยากร ทั้งนี้การฝึกอบรมอาจเป็นการฝึกอบรมภายในบริษัทก็ได้ เช่น การฝึกภาษาอังกฤษให้แก่พนักงาน - กรณีเริ่มดำเนินการ ให้ตรวจแผน - พิจารณาตามแผน หากพบว่าถึงกำหนดระยะเวลาดำเนินการและควรจะมีผล จะต้องตรวจสอบว่าได้ดำเนินการแล้วด้วย - ต้องมีหลักฐานที่แสดงว่าได้ดำเนินการฝึกอบรมพนักงานจริง เช่น รูปถ่าย หรือหลักฐานการลงทะเบียนเข้าฝึกอบรม เป็นต้น - สำหรับการตรวจติดตามนั้น ผู้ประกอบการจะต้องแสดงหลักฐานการเข้าร่วมอบรม 	ไม่มีแผน หรือ มีแผนแต่ไม่ได้ส่งให้อบรมตามแผน	มีแผน แต่ส่งไม่ได้ตามแผนทั้งหมด	มีแผน และสามารถส่งเข้าอบรมได้ทั้งหมด		
2.5	พนักงานขับรถได้รับการอบรมการตรวจสภาพและบำรุงรักษายานพาหนะ และอุปกรณ์ประจำรถเบื้องต้นสำหรับพนักงานขับรถ	มีหลักฐานที่แสดงว่าได้ดำเนินการอบรมเรื่องการตรวจสภาพและบำรุงรักษาอยู่เป็นระยะๆ โดยช่างผู้ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วเท่านั้น	ไม่มีแผน หรือ มีแผนแต่ไม่ได้ส่งให้อบรมตามแผน	มีแผน แต่ส่งไม่ได้ตามแผนทั้งหมด	มีแผน และสามารถส่งเข้าอบรมได้ทั้งหมด		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
2.6	มีการอบรมดับเพลิงขั้นต้นและปฐมพยาบาลเบื้องต้น	มีแผนการดำเนินงาน พร้อมผล หากปีปัจจุบันยังไม่มีการจัดทำตามแผนให้นำข้อมูลผลของปีก่อนมาพิจารณา	ไม่มีแผน หรือ มีแผนแต่ไม่ได้ส่งให้อบรมตามแผน	มีแผน แต่ส่งไม่ได้ตามแผนทั้งหมด	มีแผน และสามารถส่งเข้าอบรมได้ทั้งหมด		
2.7	มีการอบรมวิธีการทำงานอย่างปลอดภัย (ไม่ใช่ SDC) เช่น การทำงานบนที่สูง การยกเคลื่อนย้ายสินค้า เป็นต้น	มีแผนการดำเนินงาน พร้อมผล หากปีปัจจุบันยังไม่มีการจัดทำตามแผนให้นำข้อมูลผลของปีก่อนมาพิจารณา	ไม่มีแผน หรือ มีแผนแต่ไม่ได้ส่งให้อบรมตามแผน	มีแผน แต่ส่งไม่ได้ตามแผนทั้งหมด	มีแผน และสามารถส่งเข้าอบรมได้ทั้งหมด		
2.8	พนักงานขับรถได้รับการตรวจสอบสภาพตามกำหนดระยะเวลา และตรวจโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการขับขี่ครบถ้วน มีแผนการตรวจ การบันทึก และเก็บรักษาผลอย่างเป็นระบบก่อนการทำงาน มีการติดตามผลการตรวจของพนักงานขับรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ดูแผนการตรวจของพนักงานที่เป็นคนใหม่ และคนเก่า - ดูความครบถ้วนของการตรวจโรค เพิ่มโรคที่เป็นกลุ่มเสี่ยงเรื่องการมองเห็น ตามอดสี การได้ยิน ความดัน เบาหวาน และ โรคลมชัก - ดูรายงานการตรวจสุขภาพของพนักงานขับรถ ตรวจได้ตามแผนหรือไม่ - มีการติดตามผลการตรวจสุขภาพหรือไม่ ดูผลการตรวจของรอบที่แล้วเทียบกับปีนี้ ว่ามีการ Action หรือไม่ให้ผลการตรวจดีขึ้น 	ไม่มีแผน หรือ มีแผนแต่ไม่ได้ส่งให้อบรมตามแผน	มีแผน แต่ส่งไม่ได้ตามแผนทั้งหมด	มีแผน และสามารถส่งเข้าตรวจได้ทั้งหมด		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
2.9	มีการแสดงกฎระเบียบและความรับผิดชอบของพนักงาน รวมถึงบทลงโทษ และประกาศให้พนักงานรับทราบอย่างทั่วถึง	- การแสดงกฎระเบียบและความรับผิดชอบของพนักงานโดยวิธีใดวิธีหนึ่ง และพนักงานทราบโดยทั่วถึง เช่น คู่มือพนักงานที่แสดงกฎระเบียบและความรับผิดชอบหรือการติดประกาศ ในที่ทำงานเป็นต้น	ไม่มี	มีคู่มือ หรือการติดประกาศ แต่พนักงานไม่รู้	มีแผนแต่ไม่ได้ส่งให้ตรวจสอบตามแผน และมีการตรวจสอบก่อนทำงานและมีการตรวจระหว่างปี		
Welfare and Turnover							
2.10	มีการวางแผนกำหนดชั่วโมงทำงานวันหยุด และดำเนินการอย่างเหมาะสม (ปฏิบัติตามเวลาพักผ่อนตามกฎหมาย 10 ชั่วโมง)	- มีการกำหนดชั่วโมงการทำงานและวันหยุด และประกาศให้พนักงานทราบโดยทั่วถึง - มีการแจ้งวันหยุดประจำปีให้พนักงานรับทราบ อาจแสดงบนบอร์ดประกาศก็ได้	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
2.11	สำนักงานมีสิ่งอำนวยความสะดวกที่ปฏิบัติในหน้าที่งานให้พนักงานขับรถลดความเหนื่อยล้า เช่น สดานที่จอดรถ ที่พักผ่อน ห้องน้ำ ก่อนรับเอกสาร เป็นต้น	ดูสถานที่จริง และสอบถามพนักงาน	ไม่มี	มีแต่ไม่เพียงพอ	มีและเพียงพอ		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
2.12	มีการจัดเตรียมสิ่งต่างๆที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย เสื้อติดแถบสะท้อนแสง มีเพียงพอ	สุ่มตามพนักงาน	- ไม่เพียงพอต่อการใช้งาน		- มีการจัด PPE ให้ได้อย่างเพียงพอ		
2.13	มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้พนักงานมีจิตสำนึกในการทำงานที่ดี บรรลุเป้าหมาย โดยมีการให้รางวัลพนักงานที่ทำงานได้ดีเยี่ยม มีสวัสดิการพนักงาน เป็นต้น	ดูเอกสารหรือประกาศหรือหลักฐานการจ่ายรางวัลและ สอบตามพนักงานขับรถ	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่หลักฐานไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
2.14	มีการเก็บสถิติ Turn Over Rate ของพนักงานขับรถเพื่อนำมาวิเคราะห์หาสาเหตุการลาออก	ดูเอกสารสถิติ และการวิเคราะห์ เพื่อหาทางปรับปรุง	ไม่มี	มีการเก็บข้อมูล แต่ไม่ได้นำไปวิเคราะห์เพื่อใช้พัฒนาต่อไป	มีการเก็บข้อมูล และนำไปวิเคราะห์ พร้อมวิธีการแก้ไขปรับปรุง		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Readiness							
2.15	มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถอย่างสม่ำเสมอ ก่อนและหลังการปฏิบัติงานขนส่ง	- มีแผนการตรวจแอลกอฮอล์เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการขนส่งเป็นไปด้วยความปลอดภัย (ถ้าไม่มีขอเอกสารการตรวจประจำวัน) - จะต้องเป็นการตรวจโดยใช้เครื่องเป่าวัดแอลกอฮอล์ที่ได้มาตรฐานและได้รับการยอมรับ - หากลูกค้าดำเนินการตรวจ จะต้องแสดงหลักฐานรวมถึงความถี่ในการตรวจ ทั้งนี้ควรดำเนินการตรวจทุกคนทุกวันก่อนเริ่มและหลังปฏิบัติงาน - มีมาตรการลงโทษกรณีตรวจพบแอลกอฮอล์สารเสพติด	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
2.16	มีการตรวจหาสารเสพติดของพนักงานขับรถอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้ประกอบการจะต้องแสดงหลักฐานทั้งแผนการตรวจและผลการตรวจระดับสารเสพติดเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก 3 เดือน 100% - มีมาตรการลงโทษกรณีตรวจพบว่ามีการใช้สารเสพติด	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
2.17	มีการตรวจสอบเวลาพักผ่อนของพนักงานขับรถ โดยต้องหยุดพักไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงตามที่กำหนดในกฎหมาย	- ผู้ประกอบการจะต้องแสดงหลักฐานบันทึกเวลาการเข้างานและออกจากงานในแต่ละวันของพนักงานขับรถ ว่าห่างกันไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง	ไม่มีควบคุม	มีการควบคุมเวลา แต่ไม่ได้ตามเป้าหมาย 10 ชั่วโมง แต่มากกว่า 6 ชั่วโมง	มีควบคุมและปฏิบัติตามเป้าหมายครบถ้วน		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Monitoring							
2.18	มีการติดตามพฤติกรรมพนักงานขับรถ (จากกล้องในรถ) ในขณะที่ขับรถ	- สุ่มว่ามีการตรวจจริงหรือไม่ จากฟอร์มการตรวจพฤติกรรมพนักงานขับรถ - ดูผลการติดตาม - ค้นเดิม คนเดิม มีการทำผิดซ้ำๆหรือไม่	ไม่ดู หรือดูเฉพาะตอนเกิดเหตุ	ดูเฉพาะตอนเกิดเหตุและมีการสุ่มดูเป็นระยะไม่สม่ำเสมอ	ดูเฉพาะตอนเกิดเหตุ มีการสุ่มดูเป็นระยะสม่ำเสมอ และการติดตามผล		
Truck Management							
Inspection							
3.1	พนักงานขับรถมีการตรวจสอบสภาพรถอย่างถูกต้องและครบถ้วน และดำเนินการตรวจอย่างสม่ำเสมอ	ตรวจเอกสาร ดูความถูกต้องและความครบถ้วนในการตรวจสอบสภาพรถ	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วนและยังไม่ถูกต้อง	มีและปฏิบัติตามครบถ้วนและถูกต้อง		
3.2	รถบรรทุกทุกคันมีสภาพและอุปกรณ์ประจำรถ พร้อมใช้งาน และสะอาด	ประเมินโดยดูรถบรรทุกทุกหน้างานว่าเป็นไปตามข้อกำหนดหรือไม่ เช่น อายุรถ อุปกรณ์ต่างๆสามารถทำงานได้ตามปกติ	สภาพไม่เหมาะสม มีอุปกรณ์ไม่ครบสมบูรณ์	มีอุปกรณ์ครบ แต่บางส่วนชำรุดใช้งานไม่ได้	สภาพสมบูรณ์ มีอุปกรณ์ครบ ใช้งานได้ และสะอาด		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Preventive Maintenance							
3.3	มีแผนการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษารถตามระยะเวลา และดำเนินการอย่างเหมาะสม	- มีแผนการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษารถ เพื่อให้ทราบว่าจะต้องดำเนินการอะไรและเมื่อใด - มีการจัดทำบันทึกประวัติการซ่อมโดยระบุการซ่อม/รายการที่บกพร่อง วันที่ดำเนินการ ช่างหรือผู้ที่ซ่อม	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
3.4	มีการจัดทำประวัติการใช้รถและประวัติการซ่อมบำรุงของรถรายคัน	- มีแฟ้มบันทึกประวัติการซ่อมบำรุงรถรายคัน	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		
3.5	มีการติดตามจำนวนรถบรรทุกที่เสียระหว่างการขนส่ง (Unplanned Breakdown)	เก็บข้อมูลจำนวนรถที่เสียระหว่างเดินทาง รายเดือน เพื่อควบคุมการดูแลไม่ให้เกิดการส่งมอบล่าช้า และค่าใช้จ่ายจากการซ่อมนอกสถานที่ ทั้งนี้จำนวนรถเสีย ต่อ จำนวนรถทั้งหมด ควรมีการกำหนดค่าที่ต้องควบคุม เช่น 5 เปอร์เซ็นต์ เป็นต้น โดยเก็บข้อมูลอาการที่เสีย เพื่อวิเคราะห์ หาแนวทางแก้ไข	ไม่มี	มีแต่ไม่ได้มีการติดตาม	มีการดำเนินการครบถ้วน		
3.6	มีรถสำรองที่สามารถนำมาใช้ในช่วงที่มีรถเสีย อยู่ระหว่างซ่อม	ดูจำนวนรถตามสัญญา และจำนวนรถที่มีลักษณะเดียวกันโดยสำรองไว้ ไม่ว่าจะจอดสำรองไว้หรือรถจาก Fleet อื่นที่สามารถจัดมาใช้ทดแทนได้	ไม่มี		มี		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Safety equipment							
3.7	รถบรรทุกต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัยครบถ้วน ถูกต้อง และอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ เช่น ป้ายสามเหลี่ยมกรณีจอดฉุกเฉิน กรวยจราจร ไฟวาบ รั้ว เป็นต้น	ประเมินโดยดูรถบรรทุกทุกหน้างาน	ไม่มี/มีแต่ไม่ครบถ้วน/กำลังดำเนินการ	มีครบถ้วนแต่ไม่ตรงตาม Spec.	มีครบถ้วน และตรงตาม Spec.		
3.8	มีระบบการติดตามยานพาหนะและสินค้าเพื่อให้ทราบสถานะปัจจุบันของ ยานพาหนะ และ สินค้า โดยใช้ระบบบอกตำแหน่งบนโลก (GPS)	ประเมินโดยดูที่ระบบการทำงาน GPS และตรวจสอบที่รถบรรทุกทุกหน้างาน	ไม่มี/มีแต่ไม่ครบถ้วน/ไม่ตรงตาม Spec. /กำลังดำเนินการ		มีครบถ้วน และตรงตาม Spec.		
3.9	มีการติดตามพฤติกรรมพนักงานขับรถโดยการติดกล้อง	ดูของจริงว่ากล้องต้องสามารถบันทึกเหตุการณ์ทั้งด้านในและนอกห้องโดยสารได้	ไม่มี หรือ ไม่สามารถบันทึกเหตุการณ์ด้านในหรือด้านนอกได้	มีการติดตามแต่ไม่ครบถ้วนหรือไม่มีการจัดการเมื่อพฤติกรรมไม่เป็นตามที่กำหนด	มีการติดตามบันทึกผล และการจัดการเมื่อพฤติกรรมไม่เป็นตามที่กำหนด		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Monitoring System							
3.10	มีการติดตามยานพาหนะและสินค้า (GPS) ไม่ออกนอกเส้นทางที่กำหนด	ตรวจสอบดูหน้างานว่ามีการติดตามจริงหรือไม่ เปรียบเทียบกับเส้นทางที่กำลังจะไปส่งสินค้า	ไม่ดู/ดูเฉพาะตอน Alert		ดูตอน Alert และมีการสุ่มเป็นระยะ		
Other							
3.11	ที่ตั้งสถานประกอบการ ที่จอดรถ และโรงซ่อมบำรุงมีความเหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานกิจการเป็นไปอย่างสะดวกและลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	มีความเป็นระเบียบ ปลอดภัย แสงสว่างเพียงพอ และมีถังดับเพลิงติดตั้งเหมาะสม	ไม่มี	มีแต่ไม่เหมาะสม	มีอย่างเหมาะสม		
3.12	การซ่อมบำรุงภายในอุโมงค์ตนเอง จะต้องกระทำโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติตามที่กำหนดหรือมีใบอนุญาตให้ดำเนินการได้	ตรวจสอบหลักฐานการศึกษาของช่างประจำอุโมงค์ซ่อม หรือวุฒิบัตรต่างๆที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง ไม่อนุญาตให้ช่างฝึกหัดซ่อมโดยไม่มีช่างควบคุมตลอดเวลา	ไม่มี	มีบางส่วน	มีหลักฐานการศึกษา หรือวุฒิบัตรที่ผ่านการอบรมหรือส่งรถเข้าซ่อมที่ศูนย์บริการ		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Journey Management							
Risk and Routing Management							
4.1	มีการกำหนดจุดพักและจุดเสี่ยง Route Hazard Analysis ทุกเส้นทาง หรือมีการกำหนดวิธีการขับขี่ที่ปลอดภัย (กรณีบริษัทเจ้าของสัญญา มีลูกค้าหลายรายไม่สามารถทำการประเมินเส้นทางได้ทุกเส้นทาง) และสื่อสารให้พนักงานขับรถรับทราบ และปฏิบัติ	ดูเอกสารและความครบถ้วน (ดูจำนวนเส้นทางและความ เป็นไปได้ในการประเมิน)	ไม่มีการประเมิน	มีการประเมินแต่ ไม่ครบทุก เส้นทาง 100% หรือไม่ได้ทำ การประเมินโดย พนักงานขับรถ	มีการประเมินและ ครบทุกเส้นทาง 100% และมีการ ประเมินโดย พนักงานขับรถ พร้อมลงนามผู้ ประเมิน		
Route Hazard Assessment							
4.2	มีการกำหนดและชี้แจงเส้นทาง และ เวลาในการเดินทาง ก่อนมอบใบสั่ง งานให้กับพนักงานขับรถก่อน ปฏิบัติงาน	ดูเอกสารและสอบถามพนักงานขับรถ การชี้แจงเส้นทางจะใช้ กับลูกค้ารายใหม่หรือครั้งที่พนักงานขับรถจะไปส่ง สินค้าในที่ไม่เคยไป	ไม่มี	มีแต่ไม่เหมาะสม	มีอย่างเหมาะสม		
4.3	พนักงานขับรถมีการประเมินความ เสี่ยงในแต่ละเส้นทางและนำมาแจ้ง เพื่อเพิ่มใน Route Hazard Analysis เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยง	ดูวิธีการดำเนินงาน และบันทึกการประชุม	ไม่มี		มี		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
Journey Management							
4.4	จัดให้มีผู้ควบคุม GPS เพื่อติดตามตรวจสอบ และเฝ้าระวัง ตลอด 24 ชั่วโมง หรือตลอดเวลาทำงานของรถขนส่งสินค้า และจัดให้มีลำโพง พร้อมไมค์ เพื่อติดต่อสื่อสารได้สองทาง	ตรวจหน้างานว่าดำเนินการจริงหรือไม่	ไม่มี		มี		
GPS Monitoring							
4.5	มีการ Set ระบบเพื่อแจ้งเตือนตามที่บริษัทกำหนดหรือไม่ 1. ขับรถต่อเนื่องเกิน 4 ชั่วโมง 2. การจอดรถบนไหล่ทางหรือจุดที่มีความเสี่ยงห้ามจอด 3. ความเร็วเกินกำหนด 4. เข้าเขตบริเวณห้ามวิ่ง	จัดทำบันทึกการตรวจรายวัน ในหัวข้อต่างๆ ระบุผลการตรวจในแต่ละรายการว่ามีสิ่งที่ผิดปกติ หรือไม่ ของรถบรรทุก พร้อมทั้งมีหลักฐานการแจ้งเตือนให้พxr.รับทราบทุกครั้ง/มีการจัดการ Alert ตามที่บริษัทแจ้ง	ไม่มี	มีแต่ไม่ได้มีการติดตาม	มีการดำเนินการครบถ้วน		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
4.6	มีการสุ่มตรวจพฤติกรรมพนักงานขับรถหรือไม่ และมีการทำบันทึกข้อมูลพร้อมติดตามผลการปรับปรุงพฤติกรรมพนักงานขับรถหรือไม่	จัดทำบันทึกการตรวจรายเดือน ในหัวข้อต่างๆ ระบุผลการตรวจในแต่ละรายการว่ามีสิ่งที่ผิดปกติ หรือไม่ ของรถบรรทุก พร้อมทั้งมีหลักฐานการแจ้งเตือนให้พว.รับทราบทุกครั้ง/มีการจัดการ Alert ตามที่บริษัทแจ้ง	ไม่มี	มีแต่ไม่ได้มีการติดตาม	มีการดำเนินการครบถ้วน		
Emergency Response							
Emergency Response Plan							
5.1	มีคู่มือการจัดการภาวะฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง โดยแสดงขั้นตอนการปฏิบัติและข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นอย่างชัดเจน เพื่อให้พนักงานพร้อมจัดการเหตุแต่ละประเภทได้อย่างรวดเร็วและเหมาะสม มีการชี้แจงและพนักงานมีความเข้าใจสามารถปฏิบัติตามได้จริง มีเบอร์โทรฉุกเฉินติดที่ข้างรถบรรทุก และสามารถโทรติดต่อเพื่อแจ้งภาวะฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมงหรือไม่	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ประกอบการจะต้องมีทั้งหมายเลขโทรศัพท์เพื่อแจ้งภาวะฉุกเฉินและคู่มือการจัดการภาวะฉุกเฉิน - มีแผนฉุกเฉินครอบคลุมทุกกรณี เช่น กรณีพนักงานขับรถหมดสติ หรือสินค้ารั่วไหลกีดขวางการจราจร เป็นต้น - สัมภาษณ์ว่าพนักงานขับรถได้รับทราบขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจน - ดูหลักฐานที่รถและยกตัวอย่างเหตุการณ์และให้ปฏิบัติตามสถานการณ์จริง 	ไม่มีคู่มือ/ไม่มีเบอร์/ทำสิ่งดำเนินการ	มีคู่มือ แต่ไม่มีการชี้แจงหรือพนักงานขับรถยังไม่เข้าใจ หรือมีเบอร์ติดต่อที่ไม่เหมาะสม	มีคู่มือและปฏิบัติตามครบถ้วนมีเบอร์ติดต่อและเหมาะสม		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

หัวข้อ	รายละเอียดในการประเมิน	กระบวนการ/วิธีการวัดผล	Score			Remark	Score
			ไม่ดี/ควรปรับปรุง	พอใช้	ดี		
			Fail (1)	Fair (3)	Good (5)		
5.2	มีการกำหนดผู้รับผิดชอบปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีรถบรรทุกเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่ กรณีที่เป็นรถวัตถุอันตรายหรือสารเคมีอันตรายจะต้องจัดตั้งทีม ปฏิบัติการฉุกเฉิน	ดูหลักฐานที่รถและยกกรณีตัวอย่างและให้ปฏิบัติตามสถานการณ์จริง	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่เหมาะสมหรือปฏิบัติไม่ได้	มีและเหมาะสม		
Emergency Response Drill							
5.3	มีการอบรมและซ้อมแผนฉุกเฉินจำลองสถานการณ์จริงพร้อมทั้งบริษัทเจ้าของงาน และมีการทบทวนสม่ำเสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	มีแผนการดำเนินงาน พร้อมผล หากปีปัจจุบันยังไม่มีการจัดทำตามแผนให้นำข้อมูลผลของปีก่อนมาพิจารณา	ไม่มี/กำลังดำเนินการ	มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีและปฏิบัติตามครบถ้วน		

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 5 เกณฑ์การประเมินและการคัดเลือกคุณสมบัติของคู่ธุรกิจขนส่ง

ในการคัดเลือกผู้บริการขนส่งจะต้องพิจารณาผลการประเมินขีดความสามารถด้านความปลอดภัยตามแบบประเมินคุณสมบัติของคู่ธุรกิจขนส่งมีเกณฑ์การพิจารณาและดำเนินการตามนี้

คะแนน	ผลการพิจารณา
$\geq 80\%$	สามารถเลือกใช้บริการได้
$65\% \leq \text{คะแนน} < 80\%$	สามารถเลือกใช้บริการได้ แต่ต้องปรับปรุงกิจกรรมที่มีคะแนนต่ำกว่า 65%
$50\% \leq \text{คะแนน} < 65\%$	ยังไม่สามารถใช้บริการได้ ต้องรอการปรับปรุงกิจกรรมที่มีคะแนนต่ำกว่า 65%
$0\% \leq \text{คะแนน} < 50\%$	ยังไม่สามารถใช้บริการได้ ต้องรอประเมินใหม่ในครั้งถัดไป

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 6 เกณฑ์การดำเนินการจากการตรวจติดตามประจำปีของผู้ธุรกิจขนส่ง

การพิจารณาดำเนินการหลังจากตรวจติดตามประจำปีของผู้ธุรกิจขนส่งให้พิจารณา ดังนี้

คะแนน	การดำเนินการ
$\geq 80\%$	- สามารถใช้บริการต่อได้
$65\% \leq \text{คะแนน} < 80\%$	<ul style="list-style-type: none"> - ออกหนังสือเตือนให้ปรับปรุงกิจกรรมที่มีคะแนนต่ำกว่า 80% ภายใน 2 เดือน - หากไม่สามารถปรับปรุงได้ภายใน 2 เดือน ให้ออกหนังสือเตือนครั้งที่ 2 เพื่อให้ปรับปรุงภายใน 1 เดือน - หากยังไม่มี การปรับปรุง ให้ธุรกิจพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม
$50\% \leq \text{คะแนน} < 65\%$	<ul style="list-style-type: none"> - ออกหนังสือเตือนให้ปรับปรุงกิจกรรมที่มีคะแนนต่ำกว่า 65% ภายใน 1 เดือน - หากไม่สามารถปรับปรุงได้ภายใน 1 เดือน ให้ออกหนังสือเตือนครั้งที่ 2 เพื่อให้ปรับปรุงภายใน 1 เดือน - หากยังไม่มี การปรับปรุง ให้ธุรกิจพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม
$0\% \leq \text{คะแนน} < 50\%$	- ปรับลดงานลง 50% จนกว่าจะปรับปรุงทุกกิจกรรมได้ไม่น้อยกว่า 65% หรือ พิจารณายกเลิกสัญญา

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 7 เอกสารที่คู่ธุรกิจขนส่งต้องจัดเตรียมให้ผู้ว่าจ้างก่อนเริ่มงาน

พนักงานขับรถ

- 1) สำเนาบัตรประชาชนของพนักงานขับรถที่ยังไม่หมดอายุ
- 2) สำเนาใบขับขี่รถยนต์ของพนักงานขับรถที่ยังไม่หมดอายุ
- 3) ใบสมัครงานของพนักงานขับรถ
- 4) ผลการตรวจสุขภาพของพนักงานขับรถ
- 5) บันทึกการฝึกอบรมของพนักงานขับรถในหลักสูตร Safety Driving Course
- 6) ผลการประเมินความสามารถและทัศนคติด้านการขับรถของพนักงานขับรถ
- 7) ผลการทดสอบความรู้ของพนักงานขับรถเกี่ยวกับกฎระเบียบการจราจร หรือ กฎข้อบังคับว่าด้วยการใช้ทางหลวง

รถขนส่ง

- 1) ใบคู่มือจดทะเบียนรถขนส่ง
- 2) คู่ธุรกิจขนส่งต้องนำรถขนส่งสินค้าที่จะนำมาให้บริการมาให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบสภาพว่าเป็นไปตามที่กำหนด

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 8 การพิจารณาของโทษคู่ธุรกิจขนส่งหากมีการฝ่าฝืนข้อกำหนดในมาตรฐานความปลอดภัย

1. การพิจารณาของโทษคู่ธุรกิจขนส่งกรณีเกิดอุบัติเหตุ

หากเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการขนส่งให้พิจารณาการลงโทษตามระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ ดังนี้

ความรุนแรงของอุบัติเหตุ	ค่าปรับต่อครั้ง
Level 1	ให้ดำเนินการจัดทำรายงาน สรุปสาเหตุและแนวทางการแก้ไข (CA/PA)
Level 2	เกิดอุบัติเหตุ ปรับ 5,000 บาท และ พิจารณาหยุดการใช้งานในกลุ่ม ธุรกิจไม่เกิน 6 เดือน หรือจนกว่าการปรับปรุงแก้ไขจะแล้วเสร็จ
Level 3	เกิดอุบัติเหตุ ปรับ 10,000 บาท หากเสียชีวิต ปรับ 20,000 บาท และ พิจารณาหยุดการใช้งานในกลุ่มธุรกิจโดยทันที จนกว่าจะมีมาตรการป้องกันที่มีประสิทธิภาพ และอนุมัติโดยคณะกรรมการระดับธุรกิจ

2. การพิจารณาของโทษคู่ธุรกิจขนส่งกรณีฝ่าฝืนกฎหมายจราจรและกฎพัทกษะชีวิต

2.1 กรณีฝ่าฝืนกฎพัทกษะชีวิต

ชั้นที่	บทลงโทษประเภทบุคคล (คู่ธุรกิจ)		บทลงโทษประเภทบริษัท
	(Working Safety) (Drink Don't Drive Work)	(Driving Safety)	
ชั้นที่ 1	ห้ามมาทำงานกับบริษัทตาม 7 วัน	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 3 วัน	ออกหนังสือแจ้งให้จัดทำมาตรการป้องกันและปรับเงิน (ไม่เกิน 5,000 บาท)
ชั้นที่ 2	ห้ามมาทำงานกับบริษัทตลอดชีพ	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 7 วัน	ออกหนังสือแจ้งให้จัดทำมาตรการป้องกันและปรับเงิน (ระหว่าง 10,000 – 20,000 บาท)
ชั้นที่ 3	-	ห้ามมาทำงานกับบริษัทตลอดชีพ	ออกหนังสือแจ้งให้จัดทำมาตรการป้องกันและปรับเงิน (ระหว่าง 20,000 – 50,000 บาท) และ/หรือพิจารณาหยุดการจ้างงานไม่เกิน 6 เดือน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

2.2 กรณีฝ่าฝืนกฎจราจร

ขั้นที่	บทลงโทษประเภทบุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภทบริษัท
	รายละเอียดการปรับตามกฎหมายจราจรกำหนด (ครอบคลุมพฤติกรรมและอุปกรณ์)	
ขั้นที่ 1	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 3 วัน	ออกหนังสือแจ้งให้จัดทำมาตรการป้องกันและปรับเงิน (ไม่เกิน 5,000 บาท)
ขั้นที่ 2	ห้ามมาทำงานกับบริษัท 7 วัน	ออกหนังสือแจ้งให้จัดทำมาตรการป้องกันและปรับเงิน (ระหว่าง 10,000 – 20,000 บาท)
ขั้นที่ 3	ห้ามมาทำงานกับบริษัท ตลอดชีพ	ออกหนังสือแจ้งให้จัดทำมาตรการป้องกันและปรับเงิน (ระหว่าง 20,000 – 50,000 บาท) และ/หรือพิจารณาหยุดการจ้างงานไม่เกิน 6 เดือน

หมายเหตุ : กรณีบุคคลปฏิบัติผิดกฎพิทักษ์ชีวิตและกฎหมายจราจรในเรื่องที่ซ้ำกัน ให้พิจารณบทลงโทษที่สูงสุด

3. การพิจารณาลงโทษคู่ธุรกิจขนส่งกรณีไม่ปฏิบัติตามพฤติกรรมความปลอดภัยพื้นฐานและพิจารณาลงโทษกรณีรถขนส่งสินค้าและอุปกรณ์ประจำรถอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

รายการข้อกำหนด		วันพักงาน / ค่าปรับคู่ธุรกิจ		วันพักงาน / ค่าปรับคู่ธุรกิจ		วันพักงาน / ค่าปรับคู่ธุรกิจ	
		Level 1		Level 2		Level 3	
		(แจ้งหนังสืออย่างเป็นทางการทุกกรณี)		(แจ้งหนังสืออย่างเป็นทางการทุกกรณี)		(แจ้งหนังสืออย่างเป็นทางการทุกกรณี)	
3.พฤติกรรมความปลอดภัยพื้นฐานและอุปกรณ์ประจำรถอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน		บทลงโทษประเภทบุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภทบริษัท	บทลงโทษประเภทบุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภทบริษัท	บทลงโทษประเภทบุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภทบริษัท
พฤติกรรมไม่ปลอดภัย							
3.1	มีบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องโดยสารไปกับรถบรรทุกสินค้า	ตัดเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร	ปรับ 2,500 บาท/ครั้ง	ห้ามมาทำงานกับบริษัท (ไม่เกิน 3 เดือน)	ปรับ 2,500 – 5,000 บาท/ครั้ง	ห้ามมาทำงานกับบริษัท (ไม่เกิน 6 เดือน)	ปรับ 5,000 – 10,000 บาท/ครั้ง
3.2	ใช้ม่านบังแดด สติกเกอร์ หรือสิ่งบดบังทัศนวิสัยในขณะขับรถ						
3.3	ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัย (ไม่ถึงเบรกมือ,ไม่ถอดกุญแจ,ไม่ใส่เกียร์ว่าง,ไม่วางหมอนรองล้อ)						
3.4	ไม่มีการตรวจรถประจำวัน (Daily Check)						
3.5	กรณีไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบของโรงงานลูกค้า	ใช้บทลงโทษตามที่โรงงานลูกค้ากำหนด					

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

รายการข้อกำหนด	วันพักงาน / ค่าปรับคู่ธุรกิจ Level 1		วันพักงาน / ค่าปรับคู่ธุรกิจ Level 2		วันพักงาน / ค่าปรับคู่ธุรกิจ Level 3	
	(แจ้งหนังสืออย่างเป็นทางการทุกกรณี)		(แจ้งหนังสืออย่างเป็นทางการทุกกรณี)		(แจ้งหนังสืออย่างเป็นทางการทุกกรณี)	
3.พฤติกรรมความปลอดภัยพื้นฐานและอุปกรณ์ประจำรถอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน	บทลงโทษประเภท บุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภท บริษัท	บทลงโทษประเภท บุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภท บริษัท	บทลงโทษประเภท บุคคล (คู่ธุรกิจ)	บทลงโทษประเภท บริษัท
สภาพรถไม่ปลอดภัย						
3.6 ระบบสัญญาณไฟที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยชำรุด	ดักเตือนเป็นลาย ลักษณ์อักษร	ปรับ 2,500 บาท/ ครั้ง	ห้ามมาทำงานกับ บริษัท (ไม่เกิน 3 เดือน)	ปรับ 2,500 – 5,000 บาท/ครั้ง	ห้ามมาทำงานกับ บริษัท (ไม่เกิน 6 เดือน)	ปรับ 5,000 – 10,000 บาท/ครั้ง
3.7 ระบบเบรกไม่พร้อมใช้งาน						
3.8 สภาพล้อและยาง แตกร้าว ดอกยางสึกในระดับเดียวกับสะพานยาง นี้อล้อไม่ครบ/ขันไม่แน่น						
3.9 อุปกรณ์ต่อพ่วงอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย						
3.10 กระพริบหน้า , กระพริบมองข้าง ไม่มีหรือชำรุด						
3.11 พวงมาลัย คั่นชักคันส่ง อยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งาน						
3.12 เข็มขัดนิรภัยไม่พร้อมใช้งาน						

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

สำหรับการพิจารณาธงในข้อ 2 และ 3

กรณีที่เป็นการฝ่าฝืนของ บุคคลเดิม ในกลุ่มความผิดเดิม เมื่อเกิดซ้ำจะสามารถพิจารณายกระดับขึ้นของ บกธงได้ตามลำดับโดยทันที เช่น

- วันที่ 10 ส.ค. 2561 นาย ก. ถูกตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์ จะพิจารณาธงในขั้นที่ 1
- วันที่ 12 ก.ย. 2561 นาย ก. ถูกตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์อีก จะพิจารณาธงในขั้นที่ 2
- วันที่ 15 ต.ค. 2561 นาย ก. ถูกตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์อีก จะพิจารณาธงในขั้นที่ 3

กรณีที่เป็นการฝ่าฝืนของ กลุ่มลูกจ้างภายใต้สังกัดของบริษัทคู่ธุรกิจ ในกลุ่มความผิดเดิม ให้พิจารณาจำนวน รวมของการฝ่าฝืน มาพิจารณายกระดับขึ้นของบกธงได้ตามลำดับ

- การฝ่าฝืนที่เป็นธงในขั้นที่ 1 รวมสะสม 5 ครั้ง ครั้งต่อไปพิจารณายกระดับการธงเป็น ขั้นที่ 2
- การฝ่าฝืนที่เป็นธงในขั้นที่ 2 รวมสะสม 5 ครั้ง ครั้งต่อไปพิจารณายกระดับการธงเป็น ขั้นที่ 3
- การฝ่าฝืนที่ถูกยกระดับเป็นธงในขั้นที่ 3 แล้วนั้นการฝ่าฝืนในครั้งถัดไปให้คงอยู่ในขั้นที่ 3 หรือพิจารณาเพิ่มบกธงขึ้นได้ตามความเห็นของคณะกรรมการสืบสวน

กรณีที่เกิดความผิดซ้ำเดิม การพิจารณาขึ้นการฝ่าฝืน จะเริ่มพิจารณาในระดับขั้นที่พิจารณาไว้ล่าสุด สำหรับการ นับจำนวนการฝ่าฝืนในแต่ละขั้นของบกธงนั้นให้ทำการนับรวมกันในทุก 2 ประเภทของขั้นบกธง เพื่อ มาพิจารณาจำนวนครั้งการฝ่าฝืนสะสมในการยกระดับขั้นการธง

การฝ่าฝืนจะนับเป็นจำนวนครั้งสะสมของการฝ่าฝืนที่เกิดขึ้นภายในรอบปีปฏิทิน (วันที่ 1 มกราคม ถึง วันที่ 31 ธันวาคม) โดยเมื่อขึ้นสู่ปีปฏิทินใหม่จะดำเนินการเริ่มต้นนับจำนวนสะสมใหม่ตามการฝ่าฝืนที่เกิดขึ้นในปีนั้น

หากการฝ่าฝืนนั้น ทางทีมสืบสวนพิจารณาเห็นว่ามีความรุนแรงของผลกระทบที่สูง หรือมีแนวโน้มของ พฤติกรรมที่จะก่อให้เกิดการฝ่าฝืนซ้ำขึ้นอีก ทางทีมสืบสวนสามารถพิจารณายกระดับขั้นการธงให้สูงขึ้นได้ ตามที่เห็นสมควร

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

4. การพิจารณาลงโทษคู่ธุรกิจขนส่งกรณีอุปกรณ์หรือระบบ GPS เสีย กล้องบันทึกภาพวิดีโอไม่สามารถใช้งานได้ หรือไม่มีการเปิดใช้งาน และกรณีเกิดอุบัติเหตุแล้วไม่สามารถดูข้อมูลจากกล้องบันทึกภาพวิดีโอได้

อุปกรณ์	บทลงโทษประเภทบริษัท
<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์หรือระบบ GPS เสีย - กล้องบันทึกภาพวิดีโอไม่สามารถใช้งานได้หรือไม่มีการเปิดใช้งาน 	ปรับเงินไม่เกิน 1,000 บาท/ครั้ง
<ul style="list-style-type: none"> - กรณีเกิดอุบัติเหตุแล้ว ไม่สามารถดูข้อมูลจากกล้องบันทึกภาพวิดีโอได้ 	ปรับเงินไม่เกิน 20,000 บาท/ครั้ง

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 9 ขั้นตอนและรายการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานขับรถ

- ให้ดำเนินการคัดกรองประวัติการเจ็บป่วยในขั้นตอนการสัมภาษณ์งาน โดยจะต้องเป็นผู้ไม่เป็นโรคประจำตัวอันอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ และโรคติดต่อที่น่ารังเกียจ ตามมาตรา 46 (4), (5), (6) และมาตรา 49 (6), (7) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และหลักเกณฑ์การตรวจสอบสุขภาพเพื่อออกใบรับรองแพทย์สำหรับผู้ขอรับและต่ออายุใบอนุญาตขับรถ กรมการขนส่งทางบก จำนวน 10 โรค ดังต่อไปนี้
 - 1) โรคเรื้อน
 - 2) วัณโรคระยะอันตราย
 - 3) โรคเท้าช้าง
 - 4) ตีดยาเสพติดร้ายแรง
 - 5) พิษสุราเรื้อรัง
 - 6) โรคจิตประสาท
 - 7) โรคลมชักที่ควบคุมอาการไม่ได้
 - 8) ได้รับความบาดเจ็บทางสมอง
 - 9) โรคเบาหวานที่รักษาด้วยยาฉีดอินซูลิน
 - 10) โรคกล้ามเนื้อหัวใจตายหรือผ่านการผ่าตัดหัวใจหรือขยายเส้นเลือดหัวใจ
- จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพเพื่อคัดกรองโรคประจำตัวอันอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ และโรคติดต่อที่น่ารังเกียจตามข้อ 1. โดยตรวจสอบสุขภาพตามรายการดังต่อไปนี้
 - 1) ตรวจร่างกายโดยแพทย์
 - 2) เอ็กซเรย์ปอด
 - 3) ระดับน้ำตาลในเลือด
 - 4) ระดับไขมันในเลือด
 - 5) ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด
 - 6) สมรรถภาพการทำงานของตับ
 - 7) สมรรถภาพการทำงานของไต
 - 8) ปัสสาวะสมบูรณ์แบบ
 - 9) สารเสพติดในปัสสาวะ
 - 10) สมรรถภาพการมองเห็น
 - 11) สมรรถภาพการได้ยิน
 - 12) สมรรถภาพการทำงานของปอด
- จัดให้แพทย์ทำการประเมินความพร้อมในการปฏิบัติงานสำหรับงานขับรถ พร้อมซักประวัติสุขภาพและพิจารณาผลการตรวจสอบสุขภาพตามรายการข้อ 2 เพื่อคัดกรองโรคที่ระบุไว้ในข้อ 1. รวมทั้งการซักประวัติสุขภาพเพิ่มเติมเพื่อคัดกรองโรคกลุ่มเสี่ยงที่กำหนดโดยหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาตสำหรับยานพาหนะและผู้ขับขี่ ประเทศสหราชอาณาจักร (Driver and Vehicle Licensing Agency, U.K.) และกรมการขนส่ง ประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Transportation, U.S.) จำนวน 7 โรคดังนี้

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

- 1) โรคหัวใจและหลอดเลือด
 - 2) การมองเห็นและได้ยิน
 - 3) โรคพาร์กินสัน
 - 4) โรคประสาทและสมอง
 - 5) การกินยากดประสาท ง่วงซึม
 - 6) โรคกระดูกและกล้ามเนื้อ
 - 7) โรคความดันโลหิตสูง
4. ให้แพทย์พิจารณาลงความเห็นการประเมินความพร้อมในการปฏิบัติงานสำหรับงานขับรถ ว่าสามารถปฏิบัติงานขับรถได้หรือไม่
5. จัดให้มีการตรวจสุขภาพโดยแพทย์ เพื่อประเมินความพร้อมในการปฏิบัติงานสำหรับงานขับรถอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 10 ภาวะฉุกเฉินในระหว่างขนส่งตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์

เหตุการณ์	ความรุนแรง
1	รถขนส่งสินค้าขัดข้องสามารถวิ่งต่อได้หรือสามารถแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด (Transportation Breakdown) เช่น ยางแตก น้ำมันหมด แบตเตอรี่หมด ไฟท้ายเสีย
2	รถขนส่งสินค้าขัดข้องไม่สามารถวิ่งต่อได้ (Transportation Breakdown) ระบบเครื่องยนต์หรือระบบขับเคลื่อนขัดข้อง
3	รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุไม่สามารถแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด (Transportation Accident) พลิกคว่ำ ชนคน หรือเฉี่ยวชนกับรถคันอื่น ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
4	รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุสินค้าเสียหายหรือรั่วไหล (Pellet Leak) รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุพลิกคว่ำบนถนน ทำให้สินค้าตกลงหรือกระจายทั่วบริเวณใกล้เคียง หรือรถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุพลิกคว่ำลงไปในแหล่งน้ำ
5	รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุพนักงานขับรถหมดสติ (Lose Consciousness) หรือรถจอดนิ่งเกิน 20 นาที

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 11 ตัวอย่างหลักสูตรอบรมสำหรับพนักงานขับรถ

รายการ	ชื่อหลักสูตร	หัวข้อสำคัญ
1	หลักสูตรการขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Safety Driving Course: SDC) และต้องอบรมทบทวนความรู้ (Refresher Training) ภาคทฤษฎีทุก 1 ปี	a. ทัศนคติและจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย b. การเตรียมความพร้อมของสภาพร่างกายและจิตใจของพนักงานขับรถ c. การเตรียมความพร้อมของรถ d. การขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ e. การประเมิน ควบคุม และแก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน f. การบริหารจัดการความเหนื่อยล้า g. การขับรถประหยัดน้ำมัน
2	การอบรม IN-CAB Coaching	
3	วิธีปฏิบัติในโรงงาน	a. กฎความปลอดภัยในการทำงานภายในโรงงาน b. กฎจราจรภายในโรงงาน
4	วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในระหว่างขนส่ง	a. ความหมายของภาวะฉุกเฉิน b. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน c. การซ่อมแผนฉุกเฉิน

SCG Cement-Building Materials

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	CBM-01-01-R00
หัวข้อ	ความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์	การทบทวน	0
		วันที่บังคับใช้	16 กันยายน 2562

ภาคผนวก 12 ตัวอย่างตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน (KPI) ของคู่ธุรกิจขนส่ง

ตัวชี้วัดตาม (Lagging KPI)

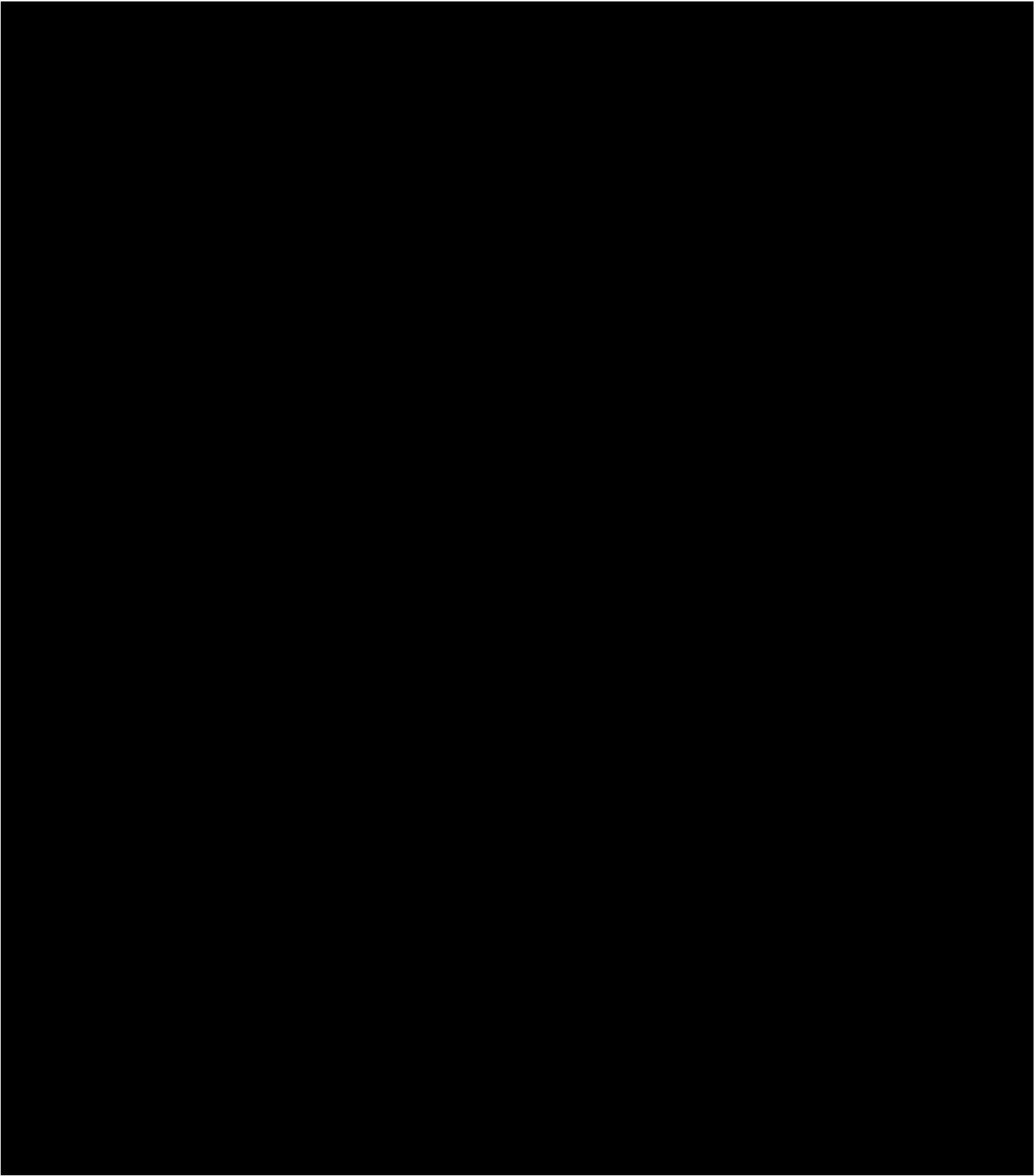
- 1) จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต (Fatality) ของพนักงานขับรถ คู่กรณี หรือบุคคลที่ 3
- 2) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งสินค้าทุกกรณีความรุนแรงระดับถึงขั้นหยุดงาน (Lost Time Incident: LTI หรือ Day Away from Work Case: DAWC)
- 3) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งสินค้าทุกกรณีความรุนแรงระดับขึ้นเปลี่ยนงานชั่วคราว (Restricted Work Case: RWC) หรือ ขึ้นต้องได้รับการรักษาพยาบาลขึ้นปฐมพยาบาลเบื้องต้น (Medical Treatment Case: MTC)
- 4) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งสินค้าทุกกรณีความรุนแรงระดับขึ้นปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid)
- 5) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วก่อให้เกิดความเสียหายดังต่อไปนี้
 - a) สินค้า
 - b) การรั่วไหลของสินค้าก่อให้เกิดผลกระทบในด้านต่างๆ เช่น สิ่งแวดล้อม ชุมชน

ตัวชี้วัดนำ (Leading KPI)

- 1) การฝ่าฝืนกฎหมายจราจร (Traffic Law)
 - a) จำนวนครั้งที่พนักงานขับรถไม่มีการหยุดพักอย่างน้อย 20 นาที เมื่อขับรถมาแล้ว 4 ชั่วโมงต่อเนื่อง
 - b) จำนวนครั้งที่รถเข้าในเขตห้ามวิ่ง
 - c) จำนวนครั้งที่ความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด
 - d) จำนวนครั้งของการจอดรถบนไหล่ทาง
- 2) การฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules)
 - a) จำนวนครั้งที่ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต
 - b) จำนวนครั้งที่ฝ่าฝืนที่เกิดซ้ำๆ
 - c) จำนวนค่าปรับจากการฝ่าฝืน
- 3) พฤติกรรมความปลอดภัยพื้นฐาน (Behavior Base Safety: BBS)
 - a) จำนวนครั้งที่พบพฤติกรรมที่ไม่ปลอดภัย โดยจะต้องมีการตรวจสอบพฤติกรรมความปลอดภัยของพนักงานขับรถจากกล้องบันทึกภาพวิดีโออย่างน้อย 1 ครั้ง/คน/เดือน
 - b) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากพฤติกรรมไม่ปลอดภัยของผู้ขับ
- 4) ความพร้อมของรถขนส่งสินค้าและอุปกรณ์ประจำรถ (Truck and Equipment)
 - a) จำนวนครั้งที่พบว่ารถขนส่งสินค้าหรืออุปกรณ์ประจำรถไม่พร้อมใช้งาน
 - b) จำนวนครั้งของการจอดไหลทาง หรือจอดฉุกเฉิน เนื่องจากความไม่พร้อมของรถขนส่งสินค้าและอุปกรณ์ประจำรถ

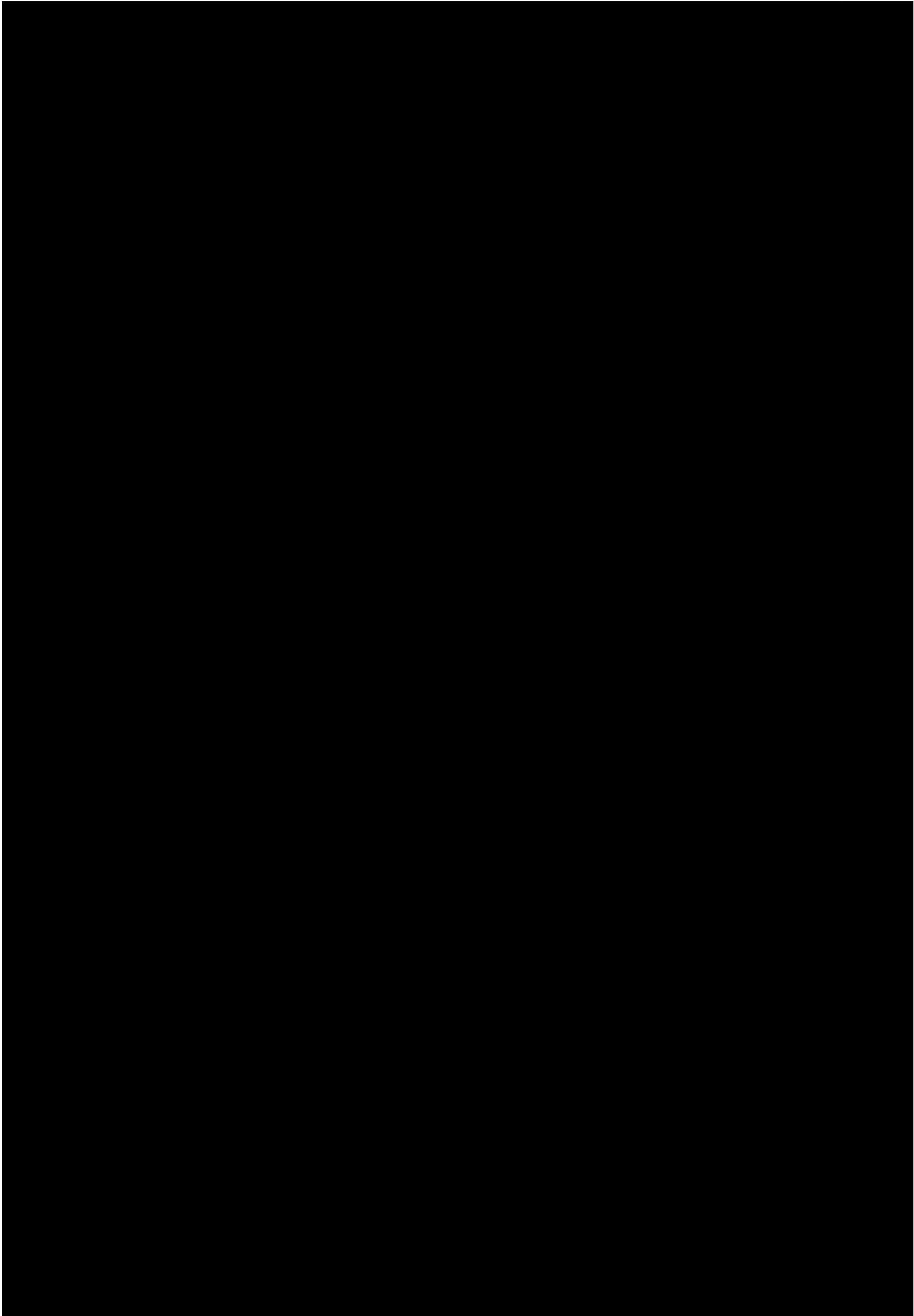
เอกสารแนบ 2.21

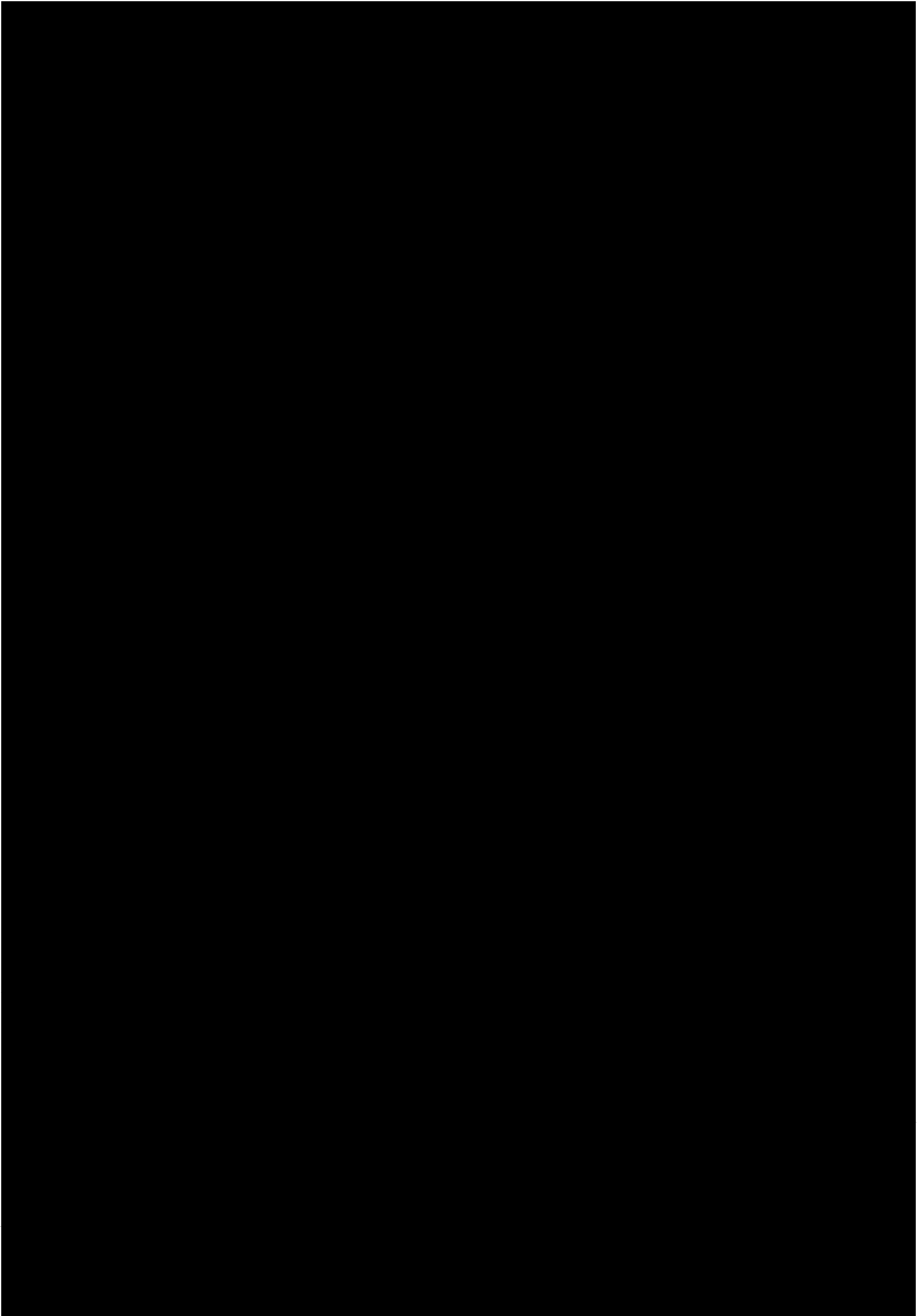
บัญชีรายชื่อลูกค้าและปริมาณของเสียที่รับเข้ามาใช้ในโครงการ



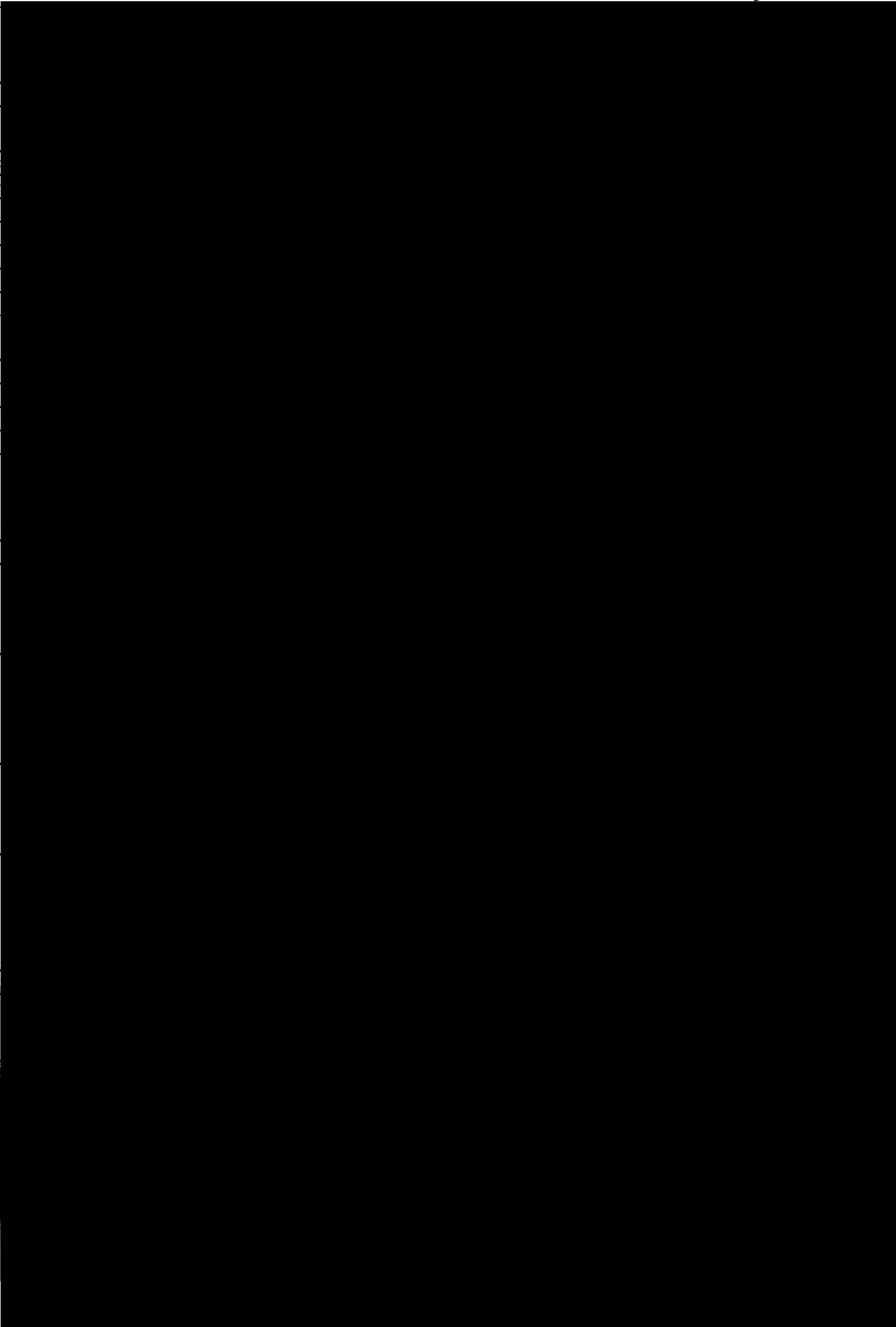
เอกสารแนบ 2.22

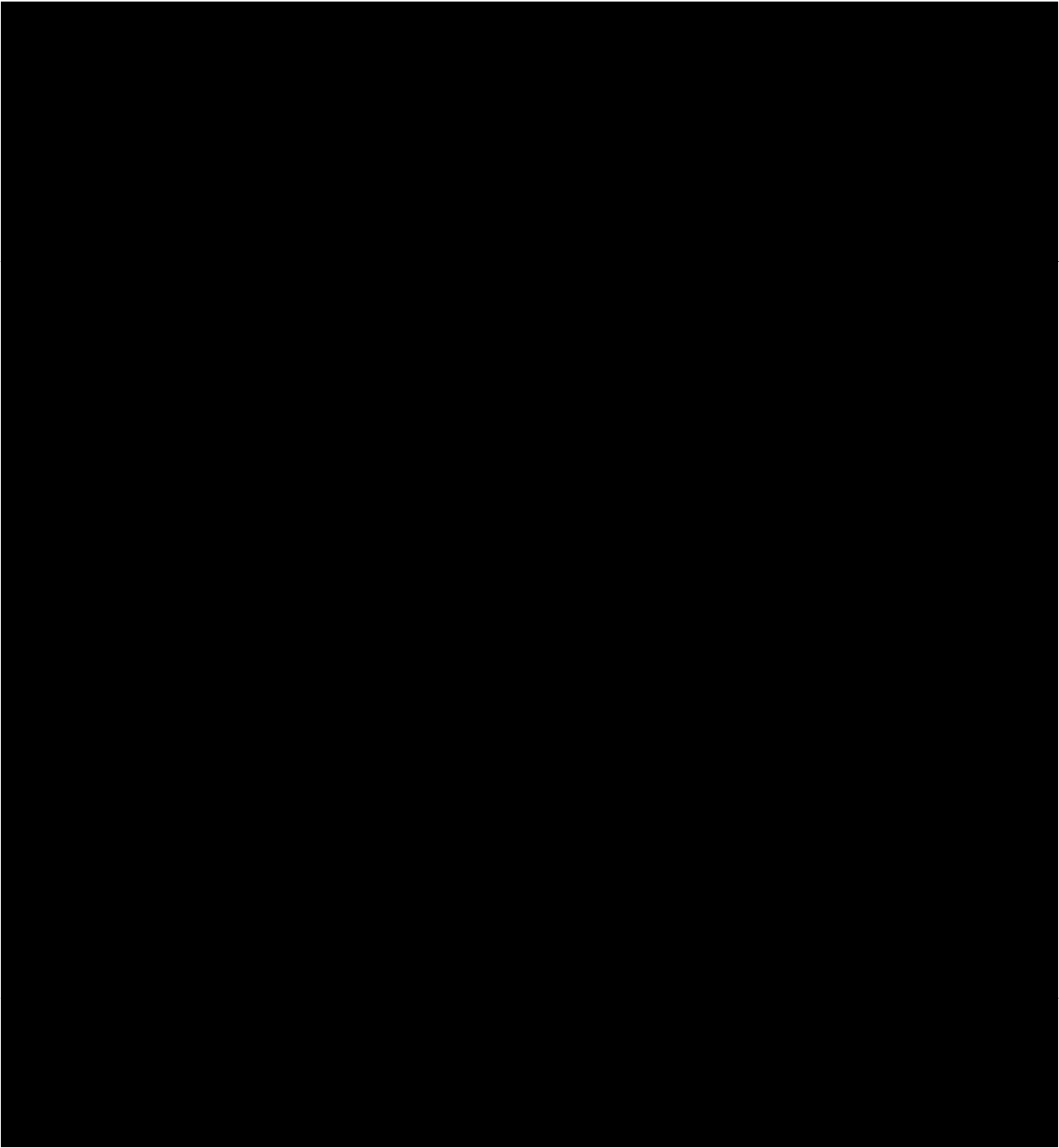
ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งกากของเสีย





1)	1)
2)	2)
3)	3)
4)	4)
5)	5)
6)	6)
7)	7)
8)	8)
9)	9)
10)	10)
11)	11)
12)	12)
13)	13)
14)	14)
15)	15)
16)	16)
17)	17)
18)	18)
19)	19)
20)	20)
21)	21)
22)	22)
23)	23)
24)	24)
25)	25)
26)	26)
27)	27)
28)	28)
29)	29)
30)	30)
31)	31)
32)	32)
33)	33)
34)	34)
35)	35)
36)	36)
37)	37)
38)	38)
39)	39)
40)	40)
41)	41)
42)	42)
43)	43)
44)	44)
45)	45)
46)	46)
47)	47)
48)	48)
49)	49)
50)	50)
51)	51)
52)	52)
53)	53)
54)	54)
55)	55)
56)	56)
57)	57)
58)	58)
59)	59)
60)	60)
61)	61)
62)	62)
63)	63)
64)	64)
65)	65)
66)	66)
67)	67)
68)	68)
69)	69)
70)	70)
71)	71)
72)	72)
73)	73)
74)	74)
75)	75)
76)	76)
77)	77)
78)	78)
79)	79)
80)	80)
81)	81)
82)	82)
83)	83)
84)	84)
85)	85)
86)	86)
87)	87)
88)	88)
89)	89)
90)	90)
91)	91)
92)	92)
93)	93)
94)	94)
95)	95)
96)	96)
97)	97)
98)	98)
99)	99)
100)	100)





เลขที่อ้างอิง ๑๑๙๑๑๖๖๐๖๒๗๒๐N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน : ๗๒๐๗๐๒๐๐๑๒๕๓๖๓
 สถานที่ตั้งโรงงาน : ๘ หมู่ที่ ๗ ถนนโอ-แปด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐
 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : นายวัลลภ วงษ์แก้ว , เลขทะเบียนพาหนะ : ๗๑-๙๓๘๑ สบ. ๗๐- พาหนะที่ใช้ : รถแท้งค์
 โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : ๑ วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเอส จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : ๑๐๑๙๐๐๑๖๒๕๕๖๒
 สถานที่ตั้ง : ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ๑๘๑๑๐
 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
๑	Oily Tank Cleaning / Condensate Oil	๑๖๐๗๐๘	๑	Tank Car	๒๖.๕๐๐

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ๒๖.๕๐๐ ตัน ของแข็ง ๐.๐๐๐ ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ๐.๐๐๐ ตัน

[] น้ำหนักจริง [X] น้ำหนักประมาณการ

ขอความร่วมมือระหว่างขนส่ง :

คำรับรอง
 ซึ่งมีการ
 และการ
 ลงชื่อผู้

คำรับรอง
 จะปฏิบัติ
 ลงชื่อผู้
 [] ผู้ก่อ

ชื่อผู้รับ
 ส่วนที่ ๓
 คำรับรอง
 ตามที่ระ
 ลงชื่อผู้
 ส่วนที่ ๓
 คำรับรอง
 ซึ่งมีการ
 ลงชื่อผู้

ส่วนที่ ๓
 คำรับรอง
 ตามที่ระ
 ลงชื่อผู้

คำรับรอง
 [] ได้รับ
 [] ได้รับ
 [] ได้รับ
 [] ได้รับ
 ลงชื่อผู้



หมายเลขใบกำกับของเสีย : SO21-23111072
 Order No SO21-23111072

ใบกำกับการขนส่งของเสีย
 (Uniform Waste Manifest)

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) / บริษัท อีเอชเอ จำกัด (The Generator)

DIW-G-054800065

1) ชื่อ : Name 8. โฉ.แปด. ต.วามลมานตาพุด อ.เกาะเมืองระยอง. ระยอง ผู้มีประจำตัวผู้ก่อเกิดของเสีย : Generator's ID
 สถานที่เกิด : Generator address โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency.

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.พี.ทรานสปอร์ต DIW-T-126200047

รายชื่อบริษัท : First Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID

รายชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment, Storage, Disposal Facilities (TSDFs) บริษัท โอลิโก อีเอชเอ เซลลูลาร์ จำกัด (Liquid Plant) DIW-D-136200011

รายชื่อบริษัท : First TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID

รายชื่อบริษัท : Second TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	Condensate Oil	160708				
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

เลขที่อ้างอิง ๑๑๙๑๒๖๖๐๐๖๖๐๕๐N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)		SCI0078698
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด		
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไฟโร เอนเนอร์ยี จำกัด		เลขทะเบียนโรงงาน : ๑๐๑๙๐๑๐๐๘๒๕๕๔๓
สถานที่ตั้งโรงงาน : ๑๒๙ หมู่ที่ ๖ ถนน- ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ๑๘๒๔๐		
เบอร์โทรติดต่อ :		เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว :		
ชื่อผู้ขับขี่ : วัลลภ วงษ์แก้ว	เลขทะเบียนพาหนะ : ๗๑-๙๓๘๑๑สب/๗๐-๐๕๗๓สب	พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง
โดยขนส่งจากจังหวัด : สระบุรี	ไปยังจังหวัด : สระบุรี	ใช้ระยะเวลาประมาณ : ๑ วัน
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด		เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : ๑๐๑๙๐๐๐๑๖๒๕๕๖๒
สถานที่ตั้ง : ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ๑๘๑๑๐		
เบอร์โทรติดต่อ :		เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
๑	น้ำมันป้อนน้ำมัน	๑๖๑๐๐๑	๒	รถพ่วง	๒๖.๐๔๐

ร	
[
ข	
ค	
ช	
แ	
ล	
ค	
จ	
ล	
[
ช	
ส	
ค	
ด	
ล	
ส	
ค	
ช	
ล	
ส	
ค	
ด	
ล	
ค	
[
[
[
[
ล	

Fingerprinting Report

เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ชื่อบริษัท : บริษัท ไฟโร เอนเนอร์ยี จำกัด

ทะเบียนโรงงาน 14 หลัก : 10190100825543

ที่อยู่ : ระบุดหรือไม่ระบุก็ได้

วันที่ขนส่ง : 2/12/2023


ทะเบียนรถ : 71-9381 สบ

เลขที่อ้างอิง: 11912660066050N

รายการกากอุตสาหกรรม (ของเหลว)

ลำดับ	ชื่อกากของเสีย	รหัสของเสีย	ปริมาณ (ตัน)	ความร้อน (Kcal/kg)	คลอไรด์ (%by Wt.)	PH
1	น้ำปนเปื้อนน้ำมัน	16 10 01	26.06	3851	0.25	8.0

Fingerprinting

หน้ารถ	หลังรถ	กากอุตสาหกรรม
		

เทพสาร

(นายเทพดำรง แดงสุวรรณ)

ผู้รายงาน

วันที่02/12/23.....

1 Siam Cement Rd.,Bangsue, Bangkok 10800, Thailand

Tel. 0-2586-5798 Fax. 0-2586-2979, www.scieco.co.th

SCleco, a subsidiary company of SCGcement

เอกสารแนบ 2.23

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูล
และวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.1)

หนังสือการแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือ
วัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2)

และใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
สำหรับผู้บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (สก.5)

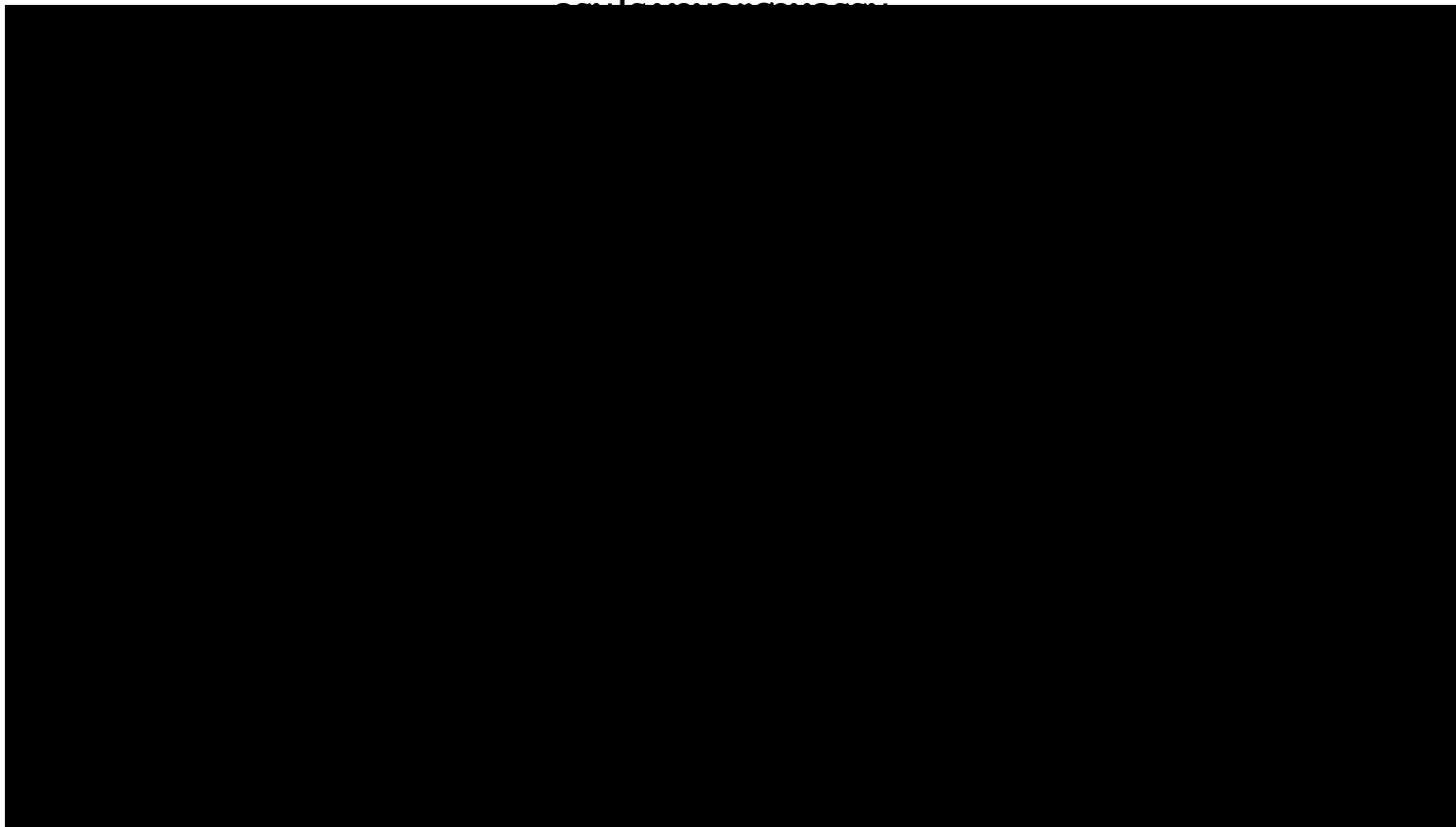


หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

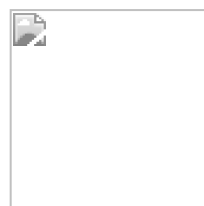




หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
ฉบับที่ ๑๖๖๖/๒๕๖๕



หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



**บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน**

เลขที่ อก.6601-5874

ของ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-57(1)-1/15สบ

เลขรับที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณาฯ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
24639/2566	18/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ถังขนาด 1000 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.47(1)-1/2546-ญอน. ปริมาณ 9 ตัน วิธีการกำจัด 033	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 พาเลทพลาสติก (ECO) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 ถัง Big Bag (ECO) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 03 ถังBag Filter ใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 17 04 05 เศษเหล็กใช้งานแล้ว (เทคอลล) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-105-55/52ปท ปริมาณ 300 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 11 06 อิฐทนไฟใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-56-1/19สบ ปริมาณ 1000 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 ถังพลัสลิง ใช้งานแล้ว (โกวิทพลาสติก) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-82/60สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 ถังพลาสติกใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 05 ถังปูนแตก (SCI ECO) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
26207/2566	24/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 พาเลทพลาสติก ขำรด (SCGL) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-53(5)-5/36สป ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 011	ไม่อนุญาต	04
29926/2566	10/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 07 02 99 สายพานยางใช้งานแล้ว (หจก.สมบูรณเณรโรจน์) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-6/49สบ ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
29926/2566	10/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 03 พาเลทไม้ ใช้งานแล้ว (หจก.ดี แอนด์ ดี เจริญทรัพย์) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-11/63อย ปริมาณ 200 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
29926/2566	10/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 พาเลทพลาสติก ขำรด (SCGL) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ จ3-53(5)-5/36สป ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
30273/2566	11/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ถังเปล่า 200 ลิตร ใช้งานแล้ว (บจก.อารยาคำถั่ง) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-12/52สค ปริมาณ 60 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
30273/2566	11/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ถังเปล่า 200 ลิตร ใช้งานแล้ว (หจก.ล.โลหะการธุรกิจ) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-3/46สค ปริมาณ 65 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
30273/2566	11/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ถังพลาสติก 30 ลิตร ใช้งานแล้ว (หจก.ล.โลหะการธุรกิจ) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-3/46สค ปริมาณ 2 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
30273/2566	11/5/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 06 01 แบตเตอรี่ใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-60-3/49อน ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
52281/2566	15/8/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 ถัง Big Bag (ECO) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
52281/2566	15/8/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 03 ถังBag Filter ใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
56791/2566	31/8/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 02 14 สายไฟใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-11/63อย ปริมาณ 1 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	

56791/2566	31/8/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 17 02 03 เศษผ้าใบพลาสติก โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-87/63สบ ปริมาณ 2 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
56791/2566	31/8/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 02 พลาสติกใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-6/49สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
59641/2566	14/9/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 07 02 99 สายพานยางใช้งานแล้ว (หจก.สมบุญธนฤโรจน์) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-6/49สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
60597/2566	16/9/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 17 02 03 เศษพลาสติก เศษผ้าใบ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
64221/2566	2/10/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 02 13 อุปกรณ์ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นบป. ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต	
64221/2566	2/10/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 01 07 สายไฮดรอลิคใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นบป. ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต	
64221/2566	2/10/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 กระบองสี ถังสี ถังขาว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นบป. ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต	
64221/2566	2/10/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 01 07 กรองน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นบป. ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต	
64221/2566	2/10/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 17 06 03 ฉนวนใยแก้วใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-3/45สบ ปริมาณ 50 ตัน วิธีการกำจัด 044	อนุญาต	
67173/2566	17/10/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 02 15 แผงวงจรไฟฟ้า โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นบป. ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต	
69086/2566	20/10/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 02 เปลือกสายไฟ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
69695/2566	25/10/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 02 03 ถุงBag Filter ใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 4 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
70072/2566	25/10/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 02 พลาสติกใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-6/49สบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
72185/2566	1/11/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 02 03 ถุงBag Filter ใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
72185/2566	1/11/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 02 ถุงพลาสติกใช้งานแล้ว โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
72185/2566	1/11/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 05 ถุงปูนแตก (SCI ECO) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-41/53สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	

วิธีการกำจัด

- 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ
- 021 ถักเก็บในภาชนะบรรจุ
- 031 เป็นวัตถุติดทนแทน
- 032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด
- 033 ส่งกลับผู้ขายเพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ
- 039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่นๆ
- 041 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน
- 042 ทำเชื้อเพลิงผสม
- 043 เผาเพื่อเอาพลังงาน
- 044 เป็นวัตถุติดทนแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์
- 049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ
- 051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใหม่
- 052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่
- 053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง
- 054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา
- 059 นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่นๆกลับคืนมาใหม่
- 061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ
- 062 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี
- 063 บำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ

- 064 บำบัดด้วยวิธีทางเคมีและฟิสิกส์
- 065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ
- 066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม
- 067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี
- 068 ปรับเสถียร/ตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic
- 069 วิธีบำบัดอื่นๆ เพื่อลดค่าความเป็นอันตราย
- 071 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 072 ฝังกลบอย่างปลอดภัย
- 073 ฝังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว
- 074 เผาทำลายในเตาเผาขยะทั่วไป
- 075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
- 076 เผาทำลายร่วมในเตาเผาปูนซีเมนต์
- 077 อัดฉีดลงบ่อ ใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล แบบเอกสารอนุญาตจากหน่วยงานอื่น
- 079 กำจัดด้วยวิธีอื่นๆ
- 081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ
- 082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 083 หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 084 ทำอาหารสัตว์ เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

เหตุผลที่ไม่อนุญาต

- 01 ผู้รับดำเนินการ ไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
- 03 ผู้รับดำเนินการ ได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
- 04 ผู้รับดำเนินการ ไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
- 06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
- 07 ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

เหตุผลกรณีอื่นๆ

- 99 อื่นๆ ระบุ

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์ ดังนี้

- 11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจ พร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
- 17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
- 18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
- 19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- 20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
- 21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
- 22 รหัสของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไม่ถูกต้อง
- 23 รหัสของวิธีการกำจัดไม่ถูกต้อง
- 24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา/กอ.1 ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- 25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ

1. กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
2. หากท่านสนใจฝ่าฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

ใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
สำหรับบำบัดและกำจัดสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

วันที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ.2566

ข้าพเจ้า นายเจริญชัย เฉลียงเกรียงไกร ผู้ประกอบการโรงงาน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
สำนักงานเลขที่ 1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย ตำบลบางซื่อ อำเภอบางซื่อ จังหวัดกรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 586-3333 โทรสาร ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44สบ
โรงงานตั้งอยู่เลขที่ 33/1 หมู่ที่3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
โทรศัพท์(036) 245428 โทรสาร
หมายเลขประจำตัว DIWD056200017

ขอแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วดังรายการต่อไปนี้

- | | |
|--|---------------------------|
| ข้อ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้าง หรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้วและวิธีกำจัด | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 1 |
| ข้อ 2 แผนผังการไหลของกระบวนการบำบัด และ กำจัดสิ่งปลูกสร้าง หรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และคำบรรยายกระบวนการและผลผลิตที่ได้ | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 2 |
| ข้อ 3 แผนผังแสดงสถานที่เก็บ ทำลายฤทธิ์ กำจัด ทั้ง หรือ ฟัง และ จุดตรวจสอบ ติดตามผล(Monitoring) | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 3 |
| ข้อ 4 รายละเอียดของผู้ก่อกำเนิด ผู้รวบรวมและขนส่งสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 4 |
| ข้อ 5 แผนป้องกันอุบัติเหตุเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉิน ในกรณีเกิดการรั่วไหล อักเสบ การระเบิดของสิ่งปลูกสร้าง หรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว หรือ เหตุที่คาดไม่ถึง | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 5 |
| ข้อ 6 รายงานการตอบสนองและการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 6 |
| ข้อ 7 ผลการตรวจสอบติดตามผลและผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน (Groundwater monitoring) และผลการตรวจสอบการระบายมลพิษ | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 7 |

รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและวิธีขนส่ง ประจำปี 2565

ลำดับ ที่	ผู้ก่อกำเนิด	ผู้ขนส่ง/ จัดการ	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	ปริมาณ(ระบุ หน่วย)	วิธีการ กำจัด	หมายเหตุ
1	น.44-2/2542-ญนพ.	-	070212	กากตะกอนน้ำเสีย	12.46 ตัน	044	-
2	น.44-2/2542-ญนพ.	-	190905	Ion-exchange Resin	0.68 ตัน	044	-
3	ส3-15(1)-1/34ลบ	-	100101	Bottom Ash	592.71 ตัน	076	-
4	น.78(1)-1/2535- ญนล.	-	150203	ทรายกรองระบบบำบัดน้ำเสีย	6.61 ตัน	076	-
5	น.77(2)-19/2544- ญอบ.	-	191208	เศษเชือก	5.36 ตัน	041	-
6	น.42(1)-4/2560- ญหอ.	-	060314	เศษฝุ่นจากกระบวนการซ่อมบำรุง	39.23 ตัน	044	-
7	3-39-15/50สค	-	100101	Bottom Ash	370.79 ตัน	044	-
8	3-69-1/39นม	-	190814	กากตะกอนเหลวจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยวิธีเคมี	4.24 ตัน	076	-
9	น.42(1)-15/2537- ญนพ.	-	190904	Sand & Anthracite	33.23 ตัน	044	-
10	3-38(2)-1/12รบ	-	100199	Fly ash	778.64 ตัน	044	-
11	น.42(1)-15/2537- ญนพ.	-	170904	Construction Waste	108.95 ตัน	044	-
12	3-69-1/39นม	-	120117	Fastblast	13.32 ตัน	044	-
13	น.77(2)-19/2544- ญอบ.	-	160306	เศษสายพาน	206.53 ตัน	041	-